

**14+**

FOR AGES 14 AND UP

**NO.XBM-23**

# T-SMART

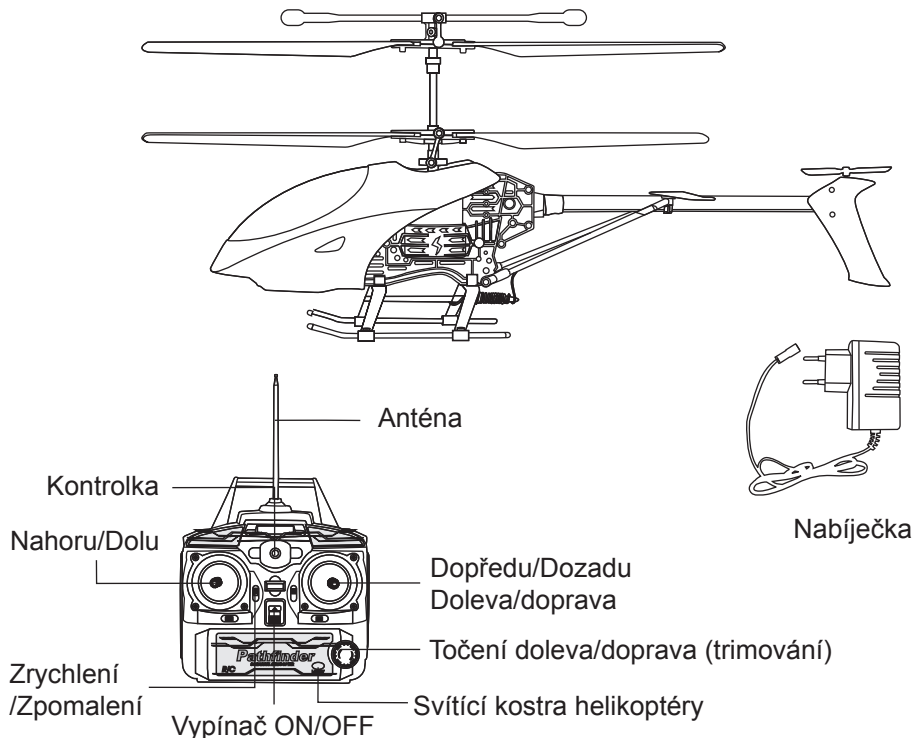


## R/C Helikopéra Návod k použití

1. Inteligentní R/C systém
2. Plný rozsah dálkového ovládání
3. Přesné 360° ovládání
4. Hladké přerušování úkonů
5. Nově vyvinutá elektronika – ukládání funkcí
6. Ochrana baterií – prodloužení životnosti

**Před používáním výrobku čtete pečlivě manuál (stejně tak i varování)  
a řídíte se podle něj.**

## NÁHRADNÍ ČÁSTI A HELIKOPTÉRA



## SESTAVENÍ VYSÍLAČKY

1. Přiloženou anténu našroubujte ve směru hodinových ručiček do vysílačky.
2. Vložte baterie: sundejte kryt baterií, vložte 3 baterie (1,5V AA) a dodržujte vyznačenou polarizaci. (Baterie si musíte zakoupit.)

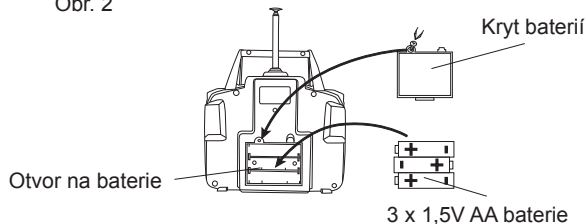
### Poznámka:

1. Nemíchejte staré a nové baterie.
2. Nemíchejte různé druhy baterií.

Obr. 1



Obr. 2



## NABÍJENÍ BATERIE VE VRTULNÍKU

Vypněte helikoptéru (pozice OFF) a zapojte nabíječku do zásuvky, poté připojte kabel z nabíječky do konektoru v helikoptéře. Ledka bude během nabíjení svítit červeně, po skončení nabíjení zezelená.

Nenabíjejte déle než 110–120 minut (obr. 3).

Helikoptéra je vybavena Lithiovými bateriemi. Pro bezpečný provoz, věnujte prosím pozornost následujícím instrukcím.

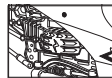
Nevystavujte baterie vysokým teplotám nebo ohni, mohou se poničit nebo explodovat.

Nenořte baterie do vody, uchovávejte je na suchém a chladném místě.

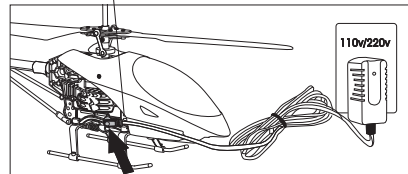
Pokud baterie dobijíte, vždy používejte baterie k tomu určené.

Nikdy baterie nerozebírejte.

Při dobíjení nenechávejte baterie bez dozoru.



Při nabíjení vypněte vypínač na helikoptéře (pozice OFF).



### Poznámka

- Pokud si již nehrajete, vypněte prosím helikoptéru i vysílačku, šetříte tak energii baterií.
- Ujistěte se, že adaptér odpovídá vašim elektrickým požadavkům.

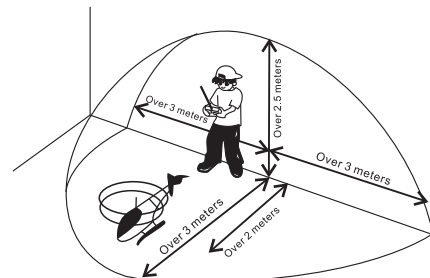
## PROSTOR K LÉTÁNÍ

1. Létejte za slunečného, bezvětřného dne.

- Nelétejte v extrémních teplotách. Nelétejte při teplotách nad 45 °C nebo pod -10° C. Létání v extrémně vysokých či naopak nízkých teplotách může narušit výkon a poničit model.

- Nelétejte v silném větru. Větrné počasí může omezovat nebo narušovat ovládání letu. Při velmi silném větru se může vaše helikoptéra ztratit nebo poničit.

2. Vyberte si pro létání velký, otevřený prostor a ujistěte se, že poblíž nejsou žádné překážky, lidé či zvířata.



## PŘÍPRAVA K LETU

Položte helikoptéru na zem a zapněte vypínač a kontrolky.

Ujistěte se, že jste nejméně 2 metry od helikoptéry.






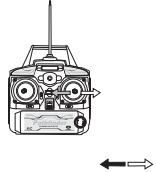
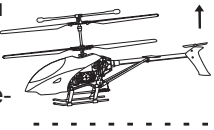

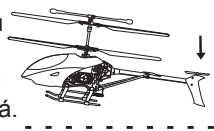

Zkontrolujte, zda je helikoptéra v dostatečné vzdálenosti od lidí, zvířat či jiných překážek.

Zcela vytáhněte anténu z vysílačky, ujistěte se, že páčky jsou na minimech. Zapněte vypínač na vysílačce. Funguje a vy můžete začít létat s helikoptérou.

### Poznámka

Pokud kontrolka na ovládání bliká, signalizuje, že baterie jsou slabé. Vyměňte baterie za nové.


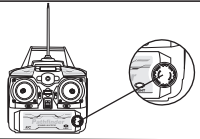

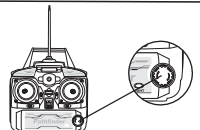
## ZPŮSOB OVLÁDÁNÍ

Stoupání	Posuňte levou páčku (plynovou páčku) směrem nahoru, otáčky hlavní vrtule se zvýší a helikoptéra začne stoupat.		
Klesání	Posuňte levou páčku (plynovou páčku) směrem dolů, otáčky hlavní vrtule se sníží a helikoptéra začne klesat.		
Řízení	1. Když pravou páčkou (kormidlovací páčka) hýbete doleva, špička helikoptéry točí doleva. 2. Když pravou páčkou (kormidlovací páčka) hýbete doprava, špička helikoptéry točí doprava.		
Dopředu	Posunete-li pravou páčku (ovládání směru) směrem nahoru, špička helikoptéry se nakloní dolů a helikoptéra letí vpřed.		
Dozadu	Posunete-li pravou páčku (ovládání směru) směrem dolů, špička helikoptéry se zvedne a helikoptéra couvá.		

## NASTAVENÍ

**Poznámka:** Pokud letíte 30 cm nad zemí, může být helikoptéra nestabilní, způsobí to napětí mezi vrtulemi. Tento fenomén se nazývá „odpor země“, nízká gravitace helikoptéry vyšší „odpor země“.

Pokud se helikoptéra točí ve vzduchu a vy ji při tom neovládáte směrovou páčkou, můžete použít knoflík, který odstraní otáčení helikoptéry a vybalancuje ji. Pokud se helikoptéra točí ve směru hodinových ručiček, pomalu otáčejte knoflíkem doleva a vyrovnejte ji, a naopak pohybujte knoflíkem, když se helikoptéra točí v protisměru. Pokud toto nastavení nepomohlo, přistaňte a vypněte helikoptéru. Poté zapněte vypínač, pusťte ji a znovu nastavujte knoflík pro vyvážení letu.

Pokud se helikoptéra točí doleva, otočte knoflíkem pro vyrovnání letu doprava, tak aby se helikoptéra přestala točit.		
Pokud se helikoptéra točí doprava, otočte knoflíkem pro vyrovnání letu doleva, tak aby se helikoptéra přestala točit.		

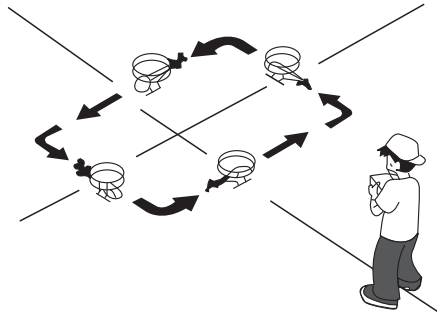


# NÁCVIK LÉTÁNÍ

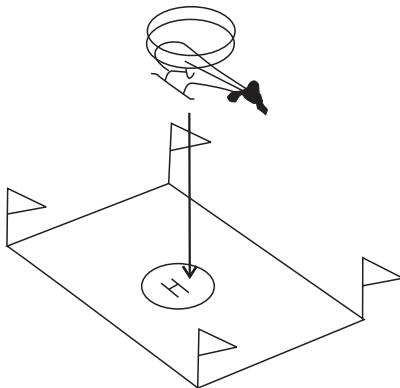
Jestli jste už dost trénovali, můžete zkusit létat dle obrázků.



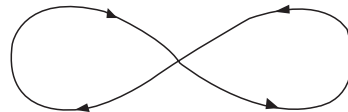
Otáčení kolem vlastní osy.



Leťte rovně – zatočte doleva – rovně – zatočte doleva – rovně – zatočte doleva, nacvičujte létání ve čtverci, pokračujte v nácviku a létejte v kruhu nebo opisujte číslici 8.



Přistávejte na předem určený bod.



Opisování číslice 8.



## ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ

Problém	Příčina	Odstranění problému
Nefunguje vysílačka	Vypínač je v pozici OFF	Zapněte vypínač – pozice ON
	Nesprávně vložené baterie	Zkontrolujte, že jsou baterie do vysílačky správně vloženy
	Vybité baterie	Vyměňte baterie za nové
Nelze ovládat helikoptéru	Není zapnutá vysílačka	Zapněte vysílačku – pozice ON
	Vypínač na helikoptéře je v pozici OFF	Zapněte vypínač – pozice ON
	Moc silný vítr	Nelétejte za velkého větru, může omezovat helikoptéru a znemožňovat její ovládání
Helikoptéra nevzlétne	Hlavní rotor se točí velmi pomalu	Přidejte plyn
	Helikoptéra není plně nabitá	Nabijte helikoptéru na maximum
Helikoptéra velmi rychle klesá	Příliš rychle pouštíte plyn	Pomalou pouštějte plyn a pomalu s helikoptérou klesajte

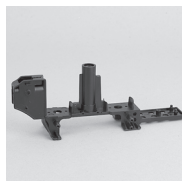
## UPOZORNĚNÍ

1. Při srážce či PO PÁDU helikoptéry vždy ihned uberte plyn na nulu.
2. Nikdy nedotahujte šroubky, které drží listy vrtule příliš napevno. Listy vrtule se musí v uchycení volně pohybovat.
3. V případě, že helikoptéra nebo vysílačka není dostatečně nabitá, ovládací vzdálenost se zkrátí.
4. Pokud není helikoptéra plně nabitá, hůře vlétává a může to mít vliv na výšku letu.
5. Pokud je vrtule vážně poničena, nelétejte. Jinak by mohlo dojít ke zranění.
6. Pokud nepoužíváte vysílačku delší dobu, vyndejte z ní baterie, aby nevytekly nebo se s nimi nestalo něco jiného, co by mohlo vysílačku poškodit.
7. Nenechávejte helikoptéru padat z vysoké výšky, může se poničit nebo se zkrátit její životnost.
8. Tento produkt je sestaven z mnoha součástí, při manipulaci s helikoptérou dávejte pozor.

# JEDNOTLIVÉ DÍLY



část 1  
Kryt



část 2  
Základní kostra



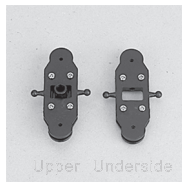
část 3  
Podvozek



část 4  
Hřídel



část 5  
Hlavní připojení  
hřídele



část 6  
Hlavní držák  
čepelí



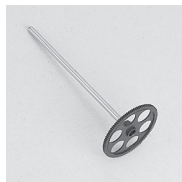
část 7  
Hlavní vrtule A



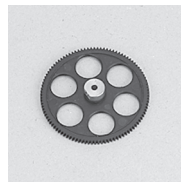
část 8  
Hlavní vrtule B



část 9  
Ocasní část helikoptéry



část 10  
Set převodovky



část 11  
Převodovka A



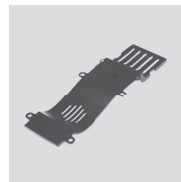
část 12  
Žárovky



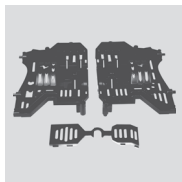
část 13  
Spojovací set



část 14  
Ocasní vrtule



část 15  
Spodek základní  
kostry



část 16  
Chrániče zá-  
kladní kostry



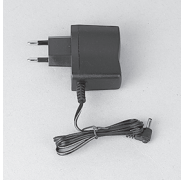
část 17  
Výztuže ocasu



část 18  
Dekorace ocasu



část 19  
Ocasní světlo



část 20  
Adaptér



část 21  
Zadní motor



část 22  
Přední motor



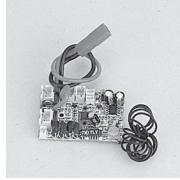
část 23  
Baterie Li-poly



část 24  
Ovladač



část 25  
R/C Anténa



část 26  
PCB box

