14+

R/C HELIKOPTÉRA

NÁVOD K POUŽITÍ

Představení funkcí:

1. Inteligentní ovládací systém (ICS)
2. Plný rozsah dálkového ovládání
3. Přesné 360° ovládání
4. Hladké přerušení úkonů
5. Nově vyvinutá elektronika
   – ukládání funkcí
6. Ochrana baterií
   – prodloužení životnosti

Bezpečnostní pravidla:

1. Před používáním výrobku si pečlivě přečtěte manuál. Při ovládání postupujte dle manuálu.
2. Odstraňte z helikoptéry malé části, které by mohly přivodit zranění malým dětem.
3. Nikdy nevystavujte helikoptéru ani baterie vysokým teplotám , ani se s nimi nepohybujte u teplých míst jako je oheň nebo elektro termální připojení.
4. Mějte na paměti, že helikoptéra by se měla pohybovat ve vzdálenosti 1 – 2 metry od provozovatele a další osob, srážka s člověkem může způsobit zranění.
5. Nepřestavujte ani neupravujte produkt, může dojít k poničení výrobku a je to nebezpečné.
6. Děti by si měli s helikoptérou hrát pod dohledem dospělých.

Před používáním výrobku čtěte pečlivě manuál (stejně tak i varování) a řiďte se podle něj.

UPOZORNĚNÍ:

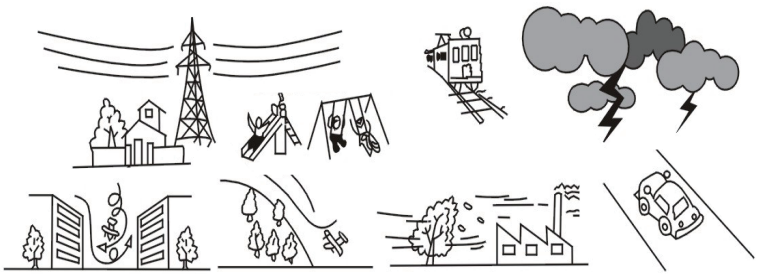
1. Vždy byste se měli ujišťovat o bezpečnosti, protože helikoptéra je ovládána infračerveným signálem. Plně nabitá helikoptéra nemůže být ovládána nedostatečně nabitou vysílačkou, v tom případě ztratíte kontrolu nad jejím ovládáním.
2. Zabraňte navlhnutí jakékoli elektrické části, zabráníte tak dalšímu poničení.
3. Vždy před letem zkontrolujte vysílačku a udržujte model v původním stavu.
4. Pokud je helikoptéra ušpiněná, nepoužívejte k jejímu čištění žádné čističe, které by mohly plastové nebo syntetické části helikoptéry.
5. Před letem vždy zapněte vysílačku a po letu vysílačku vždy vypněte.

VAROVÁNÍ:

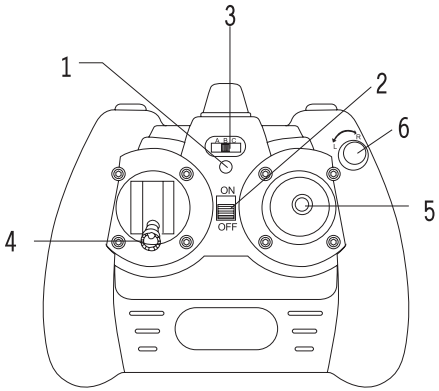
1. Za helikoptéru nesete veškerou odpovědnost, ujistěte se tedy, že nemůže nikomu způsobit zranění nebo poškodit cizí majetek.
2. Vylaďování a sestavování by mělo být dokončeno vždy podle manuálu. Ujistěte se, že nohy, hlava a další části těla jsou mimo dosah točících se částí, jinak může dojít ke zranění nebo poničení výrobku.
3. Uživatel je vždy zodpovědný za bezpečné a správné ovládání. Naše společnost ani prodejce nejsme zodpovědní za jakékoli ztráty či poškození vzniklé z důvodu nesprávného ovládání.
4. Tento výrobek není určený pro děti mladší 14 let.

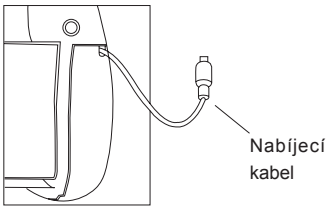
Upozornění: **1. Předtím než začnete létat, se ujistěte, že jste s létajícím vybavením, dostatečně seznámeni.**
2. Nenechávejte děti hrát si bez dozoru, měli by si hrát pod dozorem dospělých.
3. Nelétejte mimo dohled.

NELÉTEJTE NA MÍSTECH VYZNAČENÝCH NA OBRÁZKU.



OVLÁDÁNÍ VYSÍLAČKY





Způsob nabíjení

Popis vysílačky:

1. Kontrolka zapnutí/vypnutí
2. Vypínač ON/OFF
3. Přepínač kanálů A, B, C
4. Pohyb nahoru/dolu
5. Pohyb vpravo/vlevo, dopředu/dozadu
6. Vyvážení letu

Upozornění:

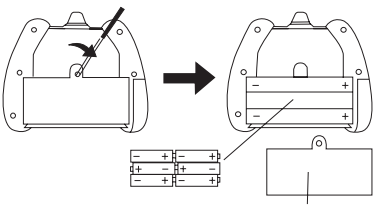
Pouze při úplném nabití (30 – 40 minut) je helikoptéra připravena létat 5 – 6 minut.

Nabíjení:

1. Odstraňte kryt na vysílačce a vyjměte dobíjecí kabel.
2. Vypněte helikoptéru (vypínač na helikoptéře v pozici OFF) a pak správně zapojte dobíjecí kabel do konektoru.
3. LED kontrolka se při nabíjení změní ze žluté na červenou. Když proces dobíjení skončí a kontrolka je opět žlutá, odpojte nabíjecí kabel z konektoru v helikoptéře.

Upozornění: Při zapnutí vysílačky svítí LED kontrolka žlutě. Během nabíjení červeně. Pokud kontrolka svítí jinou barvou nebo bliká, vyměňte baterie.

VKLÁDÁNÍ BATERIÍ DO VYSÍLAČKY

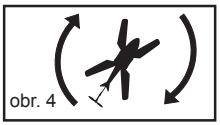


6 x AA alkalická baterie Kryt baterií

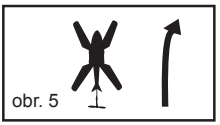
Otevřete zadní kryt vysílačky, vložte 6 AA alkalických baterií a dodržujte vyznačenou polaritu, poté kryt opět zavřete.
(Doporučujeme alkalické baterie.)

NASTAVENÍ HELIKOPTÉRY

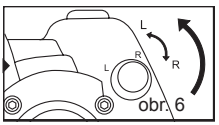
1. Položte helikoptéru na pevnou podložku. Nedržte ji v ruce. Zapněte helikoptéru a barevná kontrolka bude 3 vteřiny blikat. Poté zamiřte vysílačkou na helikoptéru a přidávejte plyn, stiskněte páčku pro přidávání plynu na maximum a potom ji vraťte na minimum, helikoptéra může vzlétnout.
2. Pomalu přidávejte plyn, ovládáním udržujte helikoptéru ve výšce přibližně 1,5 – 2 metry.
3. Pokud se helikoptéra stáčí ve směru hodinových ručiček (obr. 4) nebo se točí doprava (obr. 5), otočte kolečkem pro vyvážení letu vlevo (obr. 6).
4. Pokud se helikoptéra stáčí v proti směru hodinových ručiček (obr. 7) nebo se točí doleva (obr. 8), otočte kolečkem pro vyvážení letu vpravo (obr. 9).



Točení ve směru hodinový ručiček

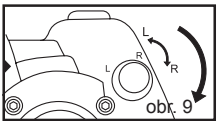


točení vpravo



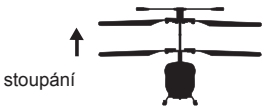
Točení v proti směru hodinových ručiček

točení vlevo



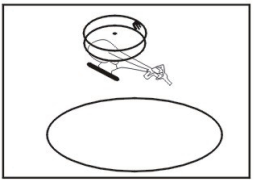
NÁCVIK OVLÁDÁNÍ SMĚRU

Pomalu vzlétněte s helikoptérou do výšky 2 metrů a udržujte ji tak. Točte pro procvičení otáček, stoupání a klesání, zatáčení doleva a doprava, vše opakujte. Pokud se helikoptéra blíží ke stropu, klesejte, jak jen je to možné. Přímý náraz by mohl poškodit helikoptéru a vrtule.

		Vysílačka
Létání nahoru /dolu		
Létání doprava/doleva		
Létání dopředu/dozadu		

NÁCVIK VZNÁŠENÍ

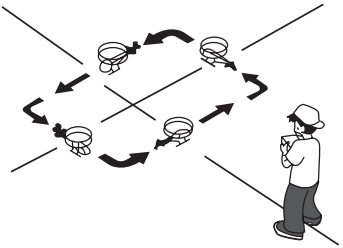
Nyní jste se naučili některé základní operace. Nakreslete kruh na zemi a nacvičujte v něm vznášení, klesání a pohyb. Opakujte to, stůjte vedle helikoptéry a poté přední a nacvičujte vznášení. Pokud helikoptéra vyletí moc vysoko a ztratí směr, okamžitě snižte pomocí vysílačky rychlost.



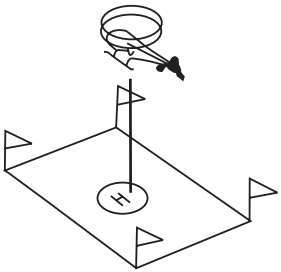
NÁCVIK SCHEMATICKÉHO LETU

Jestli jste už dost trénovali, můžete zkusit létat dle obrázků.

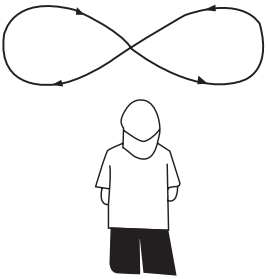
Otáčení kolem vlastní osy.



Leťte rovně – zatočte doleva – rovně – zatočte doleva – rovně – zatočte doleva, nacvičujte létání ve čtverci, pokračujte v nácviku a létejte v kruhu nebo opisujte číslici 8.



Přistávejte na předem určený bod.



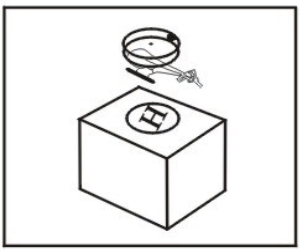
(opisování číslice 8)

NÁCVIK PŘISTÁNÍ

Určete si pro přistání jeden cílový bod.

Upozornění:

Pokud letíte 30 cm nad zemí, může být helikoptéra nestabilní, způsobí to napětí mezi vrtulemi. Tento fenomén se nazývá „odpor země“, nízká gravitace helikoptéry vyšší „odpor země“



ODSTRAŇOVÁNÍ PROBLÉMŮ

Problém	Příčina	Odstranění problému
Nefunguje vysílačka	1. Vypínač je v pozici OFF	Zapněte vypínač – pozice ON
	2. Nesprávně vložené baterie	Zkontrolujte, že jsou baterie do vysílačky správně vloženy
	3. Vybité baterie	Vyměňte baterie za nové
Nelze ovládat helikoptéru	1. Není zapnutá vysílačka	Zapněte vysílačku – pozice ON
	2. Vypínač na helikoptéře je v pozici OFF	Zapněte vypínač – pozice ON
	3. Infračervený senzor nezacílí helikoptéru	Ujistěte se, že infračervený senzor může mířit na helikoptéru
	4. Moc silný vítr	Nelétejte za velkého větru, může omezovat helikoptéru a znemožňovat její ovládání
Helikoptéra nevzlétne	1. Hlavní rotor se točí velmi pomalu	Přidejte plyn
	2. Helikoptéra není plně nabitá	Nabijte helikoptéru na maximum
Helikoptéra velmi rychle klesá	1. Příliš rychle pouštíte plyn	Pomalu pouštějte plyn a pomalu s helikoptérou klesejte

UPOZORNĚNÍ:

1. V případě, že helikoptéra nebo vysílačka není dostatečně nabitá, ovládací vzdálenost se zkrátí.
2. Maximální dosah ovládání je 8 metrů, dodržujte prosím tento limit. Za touto hranicí je helikoptéra neovladatelná.
3. Pokud není helikoptéra plně nabitá, může to mít vliv na výšku letu a hůře se přistává. V tom případě přestaňte létat, abyste předešli zničení baterií. Když přestanete létat, vypněte vypínače, abyste předešli zničení baterií. Pokud helikoptéru delší dobu nepoužíváte, přerušte nabíjení a vypněte vypínače, abyste předešli zničení baterií.
4. V případě, že je helikoptéra poničená, deformovaná ihned ji opravte. Pokud je vrtule vážně poničena, nelétejte. Jinak by mohlo dojít ke zranění.
5. Pokud nepoužíváte vysílačku delší dobu, vyndejte z ní baterie, aby nevytekly nebo se s nimi nestalo něco jiného, co by mohlo vysílačku poškodit.
6. Nenechávejte helikoptéru padat z vysoké výšky, může se poničit nebo se zkrátit její životnost.
7. Nezakrývejte na vysílačce místo s čočkou, jinak nemůžete přijímat signál.
8. Nelepte žádné samolepky na helikoptéru. Může to ovlivňovat příjem infračerveného signálu.