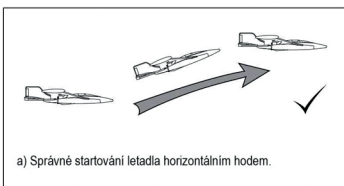


Tipy pro piloty

Vzlétnutí

Start hozením



a) Správné startování letadla horizontálním hodem.



b) Pakliže hodíte letadlo nosem vzhůru, může se chovat nepředvídatelně a spadnout. V takovém případě uberte rychlost a letadlo se vrátí do horizontálního letu.

TIP: Házejte letadlo vždy nosem proti větru.

Výměna vrtule

- Podle obrázku vyjměte odpojte poškozenou vrtuli.
- Správnou náhradní vrtuli umístěte na hřídel motoru.



Strana s drážkami
Strana bez drážek

OPATRNĚ: Vrtule vyměňujte s pomocí dospělého. Hřídele motorů mohou být špičatě a ostré!

Radce při potížích

Co se děje	Příčina	Oprava
Vrtule se nehýbe.	- Letadlo, dálkové ovládání anebo oboje jsou vypnuté. - Baterie jsou slabé. - Letadlo a ovládání nejsou spárovány.	- Zapněte dálkové ovládání a letadlo. - Dobijte/vyměňte baterie. - Vyměňte letadlo a ovládání a znovu je zapněte.
LED na ovládání bliká.	- Baterie v ovládání jsou slabé.	- Vyměňte baterie za nové.
Start se nezdaří nebo letadlo během letu náhle spadlo.	- Letadlo není nastavené proti větru. - Slabé baterie.	- Nastavte letadlo před startem směrem proti větru. - Dobijte baterie v letadle.
Ztratil jste nad letadlem kontrolu	- Dálkové ovládání je rušeno jiným infračerveným signálem na stejné vlnové délce. - Vyletěl jste z dosahu dálkového ovládání. - Poblíž je vedení vysokého napětí nebo elektrické stanice, které ruší frekvence.	- Vyhnete se takovým zdrojům a zvolte pro let jiné místo. - Dosah dálkového ovládání je 50 metrů. - Vyhnete se letům v okolí takových budov.

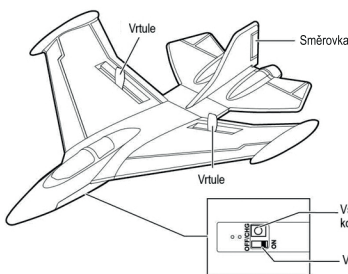
CVIČNÉ LETADLO



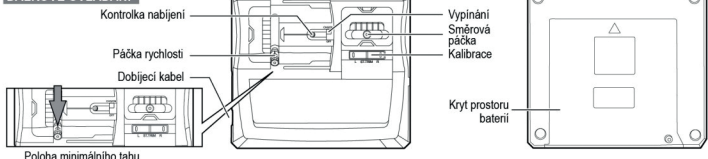
Distributor: ConQuest entertainment a.s., Hloubětínská 11, 198 00, Praha 9, tel.: 284 000 111, info@toy.cz, www.toy.cz

**2 ČESKÝ NÁVOD
POPIS DÍLŮ**

Letadlo

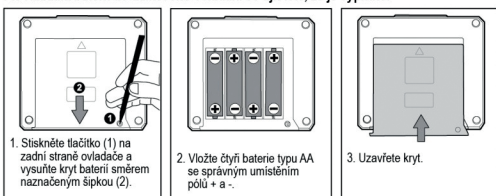


DÁLKOVÉ OVLÁDÁNÍ



VLOŽENÍ BATERIE A POSTUP PŘI DOBIJENÍ

Při vkládání baterie do dálkového ovládání se ujistěte, že je vypnuto.



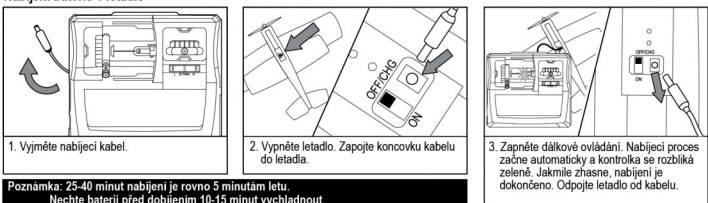
VAROVÁNÍ!

Při vyndávání nacožvímejte prstem jeden konec baterie a baterii vyjměte.

NIKDY nepoužívejte pro vyndávání baterie ostré nebo kovové předměty.

Poznámka: Baterie vyměňte ve chvíli, kdy kontrolka na dálkovém ovládání začne blikat.

Nabíjení baterie v letadle



Poznámka: 25-40 minut nabíjení je rovno 5 minutám letu. Nechte baterii před dobitím 10-15 minut vychladnout.

X-TWIN JET

PRECISE SPEED CONTROL WITH EXCELLENT FLYING STABILITY
Tímto, společností Silverlit Toys Manufactory Ltd
prohlašuje, že rádiová zařízení položka 84743 je
v souladu se směrnicí 2014/53 / EU.



For ages 8+
Ab 8 Jahre
A partir de 8 ans
Leetijf vanaf 8 jaar
A partir de 8 años
Věk: 8+ let

VAROVÁNÍ:
NEBEZPEČÍ ZALKNUTÍ
malými předměty. Výrobek není určen dětem mladším tří let.

OBSAH BALENÍ



INFORMACE O BEZPEČNÉM POUŽÍVÁNÍ



BEZPEČNÝ PROVOZ:

- Varování: Modifikace tohoto výrobku, která není v souladu se specifikacemi výrobce o funkci, může vést k poškození výrobku a jeho ztrátě nebo zranění u dítěte.
- Nedočkujte se vrtule, pakliže je letadlo zapnuté.
 - Při ukončení činnosti vypněte vysílkačku a letadlo.
 - Pakliže výrobek delší dobu nebudete používat, vždy vyjměte baterie z ovladače.
 - První lety doporučujeme provádět společně s dospělým.
 - Udržujte letadlo v dohledu, abyste neustále věděli, kam letí.
 - Používáním nových a alkalických baterií ve vysílce dosáhnete nejlepšího výkonu.
 - Doporučujeme měnit baterie ihned, jakmile dochází k slabnutí funkce.
 - Zastavte tuto příručku pro potřeby potíží.
 - Přesně během letu dodržujte pokyny uvedené v této příručce.
 - Dobíjecí technologie pro letadlo v dálkovém ovládání je vyrobena přesně na míru použité Li-Po baterii. Nepoužívejte ji pro dobíjení jiných baterií.

POZNÁMKY PRO DOSPĚLÉ:

- Před prvním použitím výrobku se prosím pečlivě přečtěte tuto příručku.
- S deštěm příručku seznáme před prvním použitím i vaše dítě.
- Tento výrobek je určen pouze pro domácí použití (zahradu, obývací pokoj atp.).
- Baterie nebo náhradní díly vyměňujte vždy společně s dospělým.
- Na letadle nic nemějte ani nespravujte.

- Poznámky:**
- Pakliže je výrobek zasazen výbojem elektrostatische elektřiny, jeho funkce mohou být omezené a je nutné ho restartovat.
 - Nejlepší výsledky a výkonu dosáhnete použitím nových alkalických baterií.
 - Akumulátor nabíjete pouze dodávanou nabíječkou.
 - V tuto uživatelské příručce jsou akumulátory označovány též jako „baterie“.
 - Pakliže jsou startu letadla plynoucí při roztu nebo zvířata, přitahuje se elektrické zdroje.
 - Při dobíjení používejte pouze pro tento účel baterie určené elektrické zdroje.
 - Nenechávejte baterii dlouho dobu vybitou.
 - Nepřipípejte baterii do elektrické sítě.
 - Nerovnejte do baterie nečistoty anebo jinými ostrými předměty.
 - Neukládejte baterii do stejného místa, kde máte kovové předměty (například šperky či vlásenky).
 - Baterie nerozzebírejte ani nespravujte.
 - Nabíjejte baterii alespoň jednou za půl roku.
 - Baterie v letadle se nedá vyjmout.

Letadlo obsahuje dobijecí LiPo baterii. Zacházejte s ní podle následujících pokynů:

- Nekládejte baterii v blízkosti dětí.
- Neokládejte baterii poblíž lepešných zdrojů.
- Neházejte baterii proti tvrdému povrchu.
- Nepounejte baterii do vody a udržujte ji v suchém prostředí.
- Při dobíjení používejte pouze pro tento účel baterie určené elektrické zdroje.
- Nenechávejte baterii dlouho dobu vybitou.
- Nepřipípejte baterii do elektrické sítě.
- Nerovnejte do baterie nečistoty anebo jinými ostrými předměty.
- Neukládejte baterii do stejného místa, kde máte kovové předměty (například šperky či vlásenky).
- Baterie nerozzebírejte ani nespravujte.
- Nabíjejte baterii alespoň jednou za půl roku.
- Baterie v letadle se nedá vyjmout.

Baterie pro letadlo:

Typ napájení	DC 3.7 V ; 3.8 V
Specifikace	1 x 3.7 V dobijecí LiPo baterie (součást balení)
Baterie	130 mAh
Kapacita	



Distributor: ConQuest entertainment a.s., Hloubětínská 11, 198 00, Praha 9, tel: 284 000 111, info@toy.cz, www.toy.cz

ČESKÝ NÁVOD 3

KDE A ZA JAKÉHO POČASÍ LÉTAT?

- Nejlepší počasí pro létání je takové, kdy je slunečno a fouká mírný vítr, který nepřevyšuje první stupeň Beaufortovy stupnice síly větru. To znamená, že koul je větrem ovlivněn, ale listí na zemi ne.
- POZOR: Letadlo je lehké a silný vítr ho může odflouknout!
- Doporučujeme zvolit pro tréning a létání místo zarostlé trávou, aby se předešlo poškození letadla při pádu.
- Nelétajte při dešti, sněžení nebo poblíž vedení vysokého napětí.



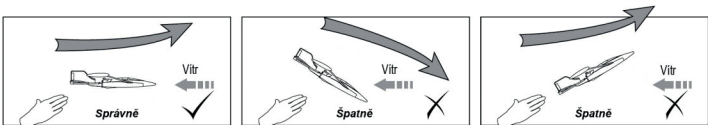
SPOJENÍ DÁLKOVÉHO OVLÁDÁNÍ A LETADLA

Technologie komunikující na frekvenci 2.4 GHz umožňuje létání bez kolísání signálu. Pro správné fungování musí být dálkové ovládání a letadlo korektně spárovány. Někdy se spárování aktivuje samo. Jiný ne. Pakliže letadlo neregaguje na pokyny, ovladač i letadlo mají nové baterie a jsou zapnuté, postupujte podle následujících pokynů:

- Páčku tahu umístěte na nejnižší pozici.
- Zapněte ovládání i letadlo. Rozbliká se červená LED.
- Spárování je dokončeno automaticky ve chvíli, kdy LED přestane blikat a začne svítit jak na letadle, tak na ovládání.

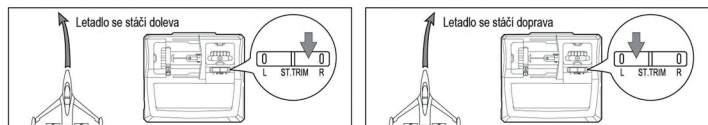
JAK PILOTOVAT

- Nejprve spárujte ovládání a letadlo.
- Nastavte letadlo proti směru větru a lehce ho dočte rovnoběžně s povrchem. Hned poté přešuněte páčku tahu do maximální pozice.



3. Kalibrační letu:

Pakliže letadlo zatáhí samo do sebe doleva, tiskněte pravou část kalibračního tlačítka („R“), dokud se let nesrovná. Pakliže letadlo zatáhí samo do sebe doprava, tiskněte levou část kalibračního tlačítka („L“), dokud se let nesrovná.



- Pohybem páčky směru letu doleva počítate letadlo proti směru hodinových ručiček. Rychlost otočení je závislá na rozdílu rychlosti pravého a levého motoru.
- Pohyb páčky tahu nahoru přidá rychlost, její přiřazení rychlost ubere.

Ovládání rychlosti/tahu	Náklon	Pohyb
[Up Arrow]	[Up Arrow]	Start nebo stoupání
[Down Arrow]	[Down Arrow]	Přistání nebo klesání
[Left Arrow]	[Left Arrow]	Obrat doleva
[Right Arrow]	[Right Arrow]	Obrat doprava

- Pomalým přitahováním páčky tahu ubere rychlost a letadlo přistane.
- Mírné praskliny na křídlech opravte pomocí lepicí pásky.

Lepicí páska