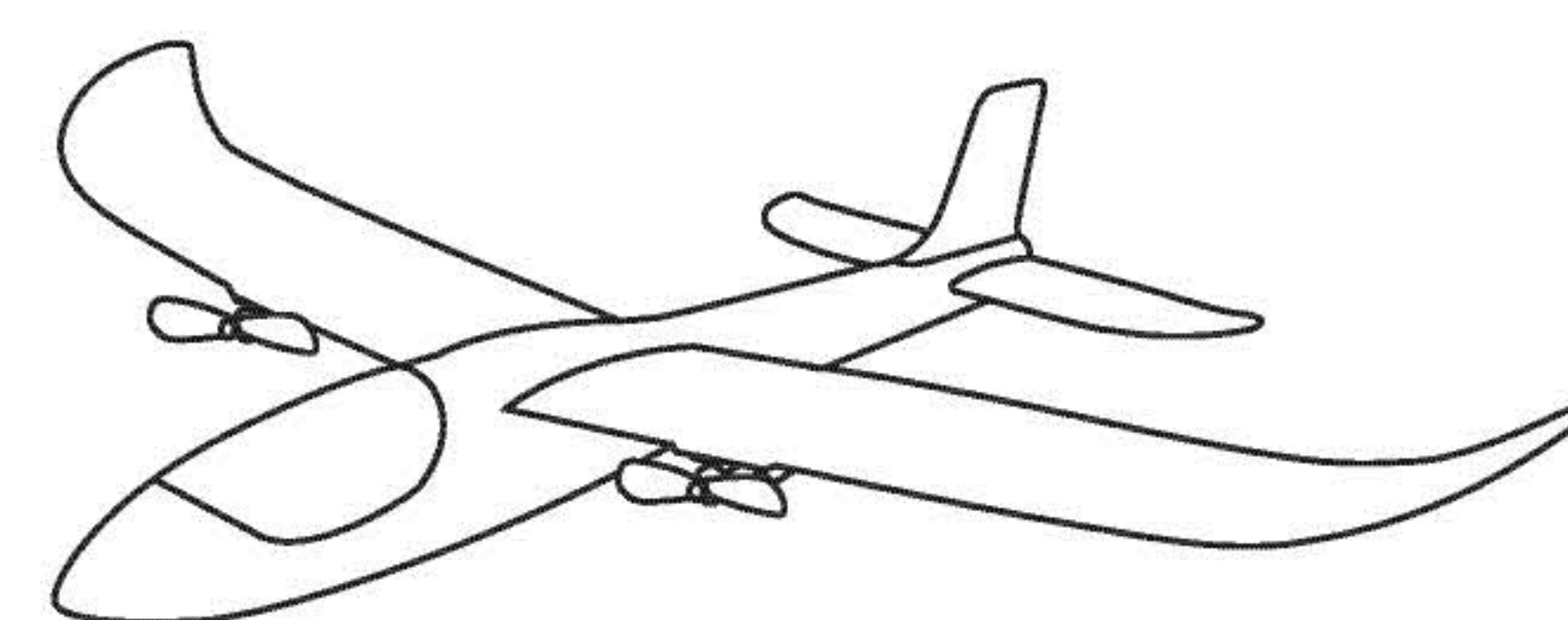


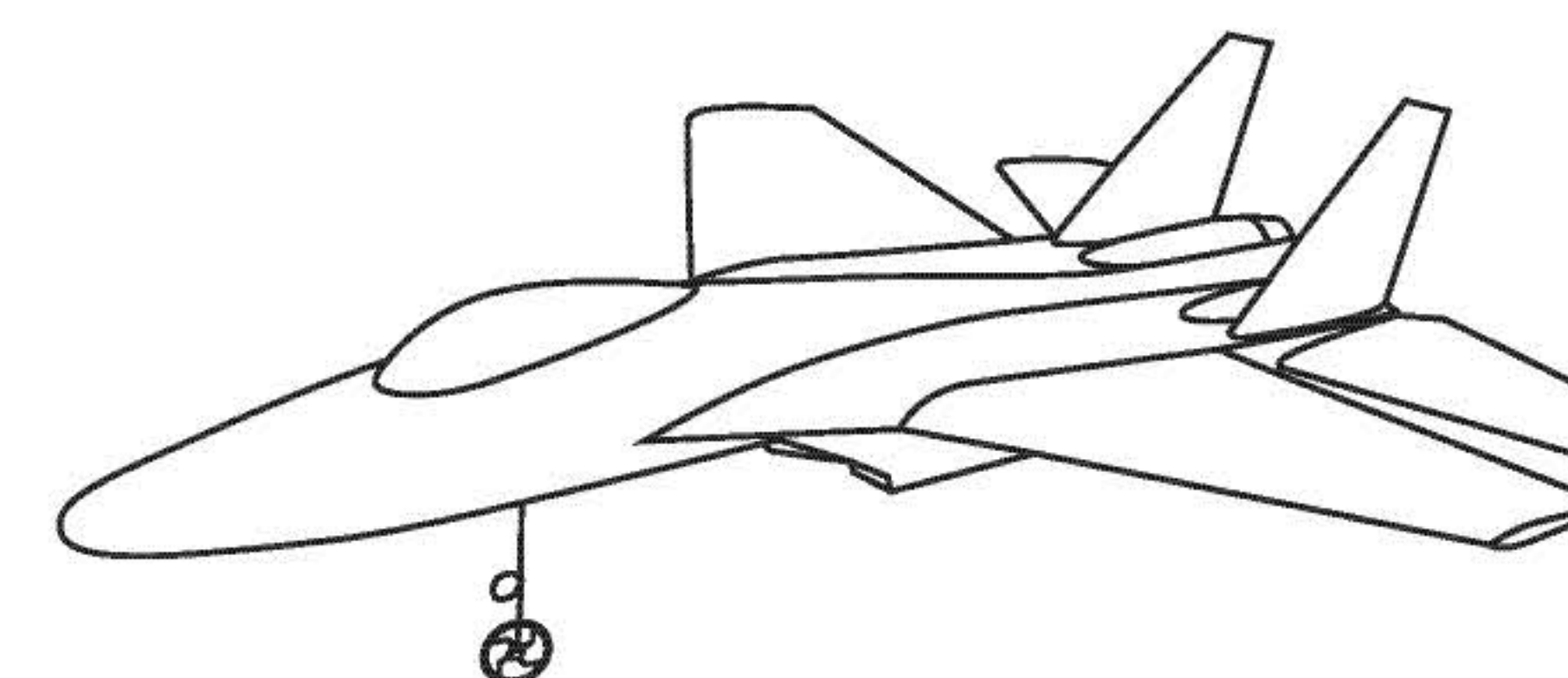
Produkt jest zbudowany z wyłaczanego polipropylenu (EPP), który jest odporny na uderzenia. Złamanie skrzydła lub korpusu samolotu można naprawić za pomocą dołączonego kleju. Naprawione miejsce dobrze jest wzmocnić piankową taśmą klejącą.

Dystrybutor:
ConQuest entertainment a.s.
Kolbenova 962/27d, Praha 9
info@cqe.pl
www.toy.cz
tel: 284 000 160

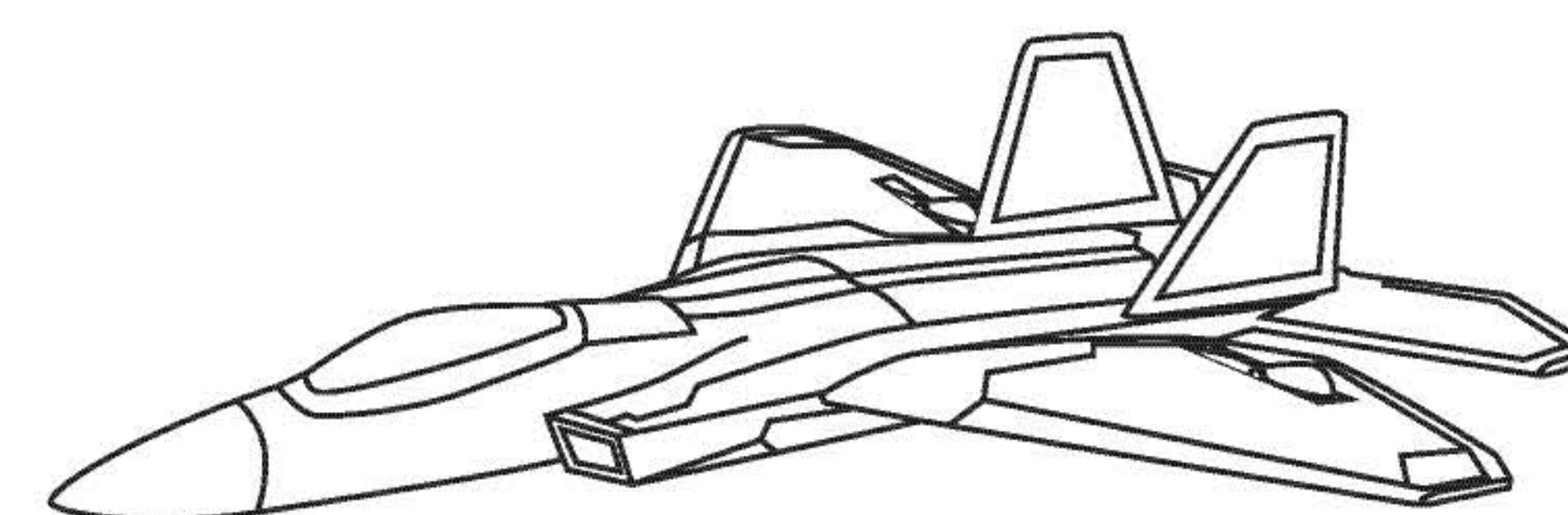
INSTRUKCJA OBSŁUGI SAMOLOTU NA ZDALNE STEROWANIE



FX818



FX820



FX822



FX823

Dzięki tej zabawce poznasz świat samolotów na zdalne sterowanie (RC). Podczas projektowania właściwości lotu skupiliśmy się na połączeniu świetnej zabawy z oswojeniem podstawowych manewrów.

Przed pierwszym startem dokładnie przeczytaj instrukcję. Informacje i instrukcje dotyczą wszystkich modeli samolotów nr 820, 822 i 823, niezależnie od różnego wyglądu samolotów.

ZALEY SAMOLOTU:

- 1) Pojedyncze części łatwo połączysz w całość i w ciągu dwóch minut będziesz mieć w rękach samolot. Pierwsze ładowanie baterii trwa godzinę, potem samolot jest gotowy do użycia.
- 2) Kształt i właściwości lotu samolotu szczegółowo kopiują prawdziwe samoloty i dzięki temu dają realistyczną symulację lotu.
- 3) Dobrej jakości wytłaczany polipropylen (EPP) jest odporny na silne uderzenia i łatwo go naprawić.
- 4) Samolot został zaprojektowany z naciskiem na doskonały start, wznoszenie, szybowanie i silnik.
- 5) Wbudowany żyroskop pomaga stabilizować samolot podczas lotu.

ZAWARTOŚĆ ZESTAWU:

Parametry:

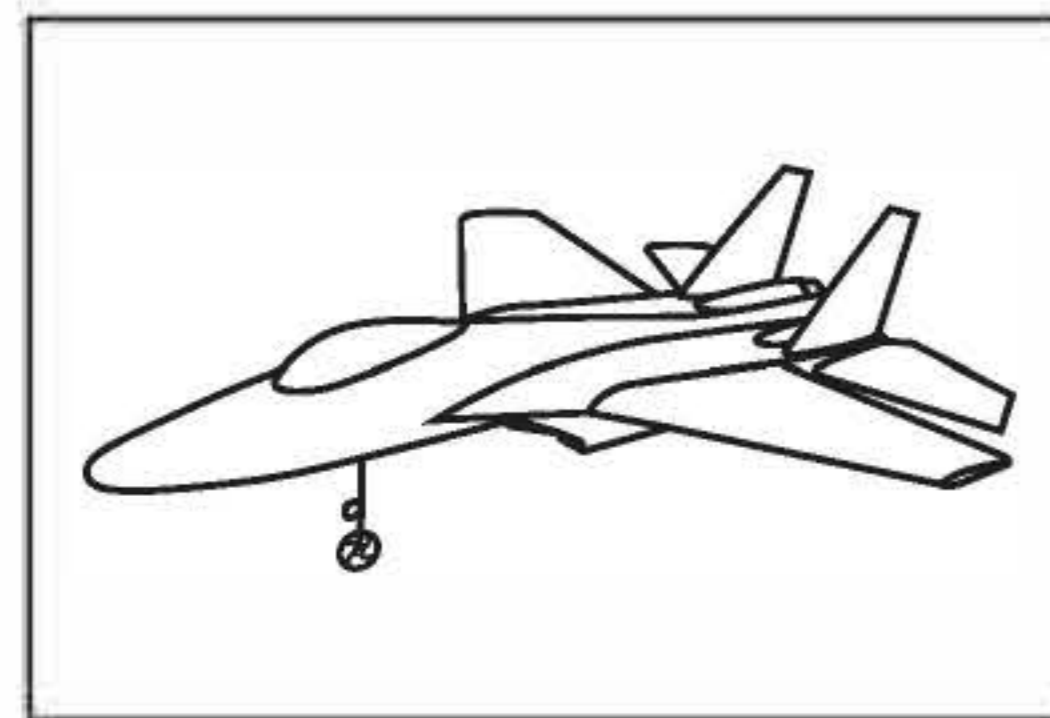
Waga: 36 g

Długość: 380 mm

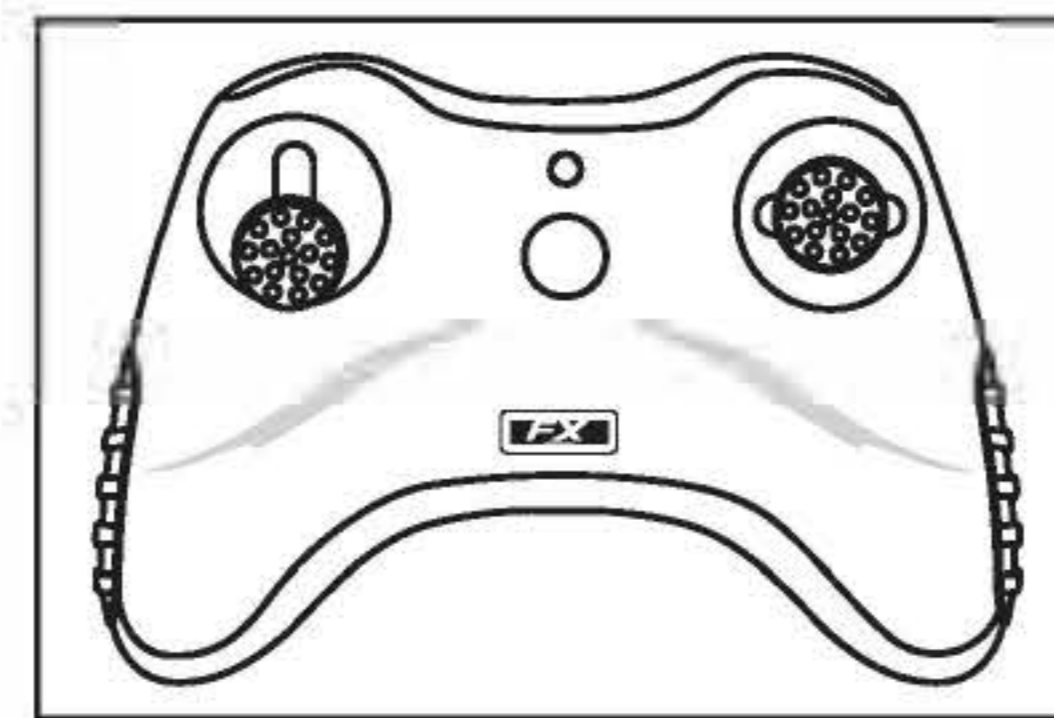
Rozpiętość: 290 mm

Zasięg sterowania:
cca 100 m

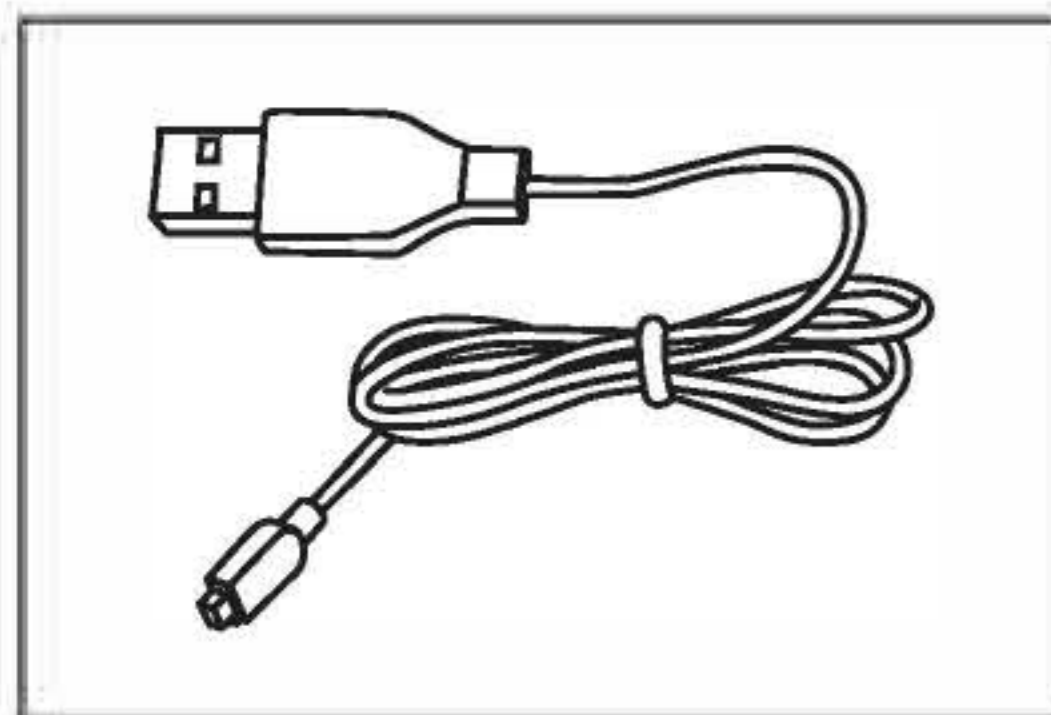
Czas lotu po jednym
naładowaniu: ok. 15 minut



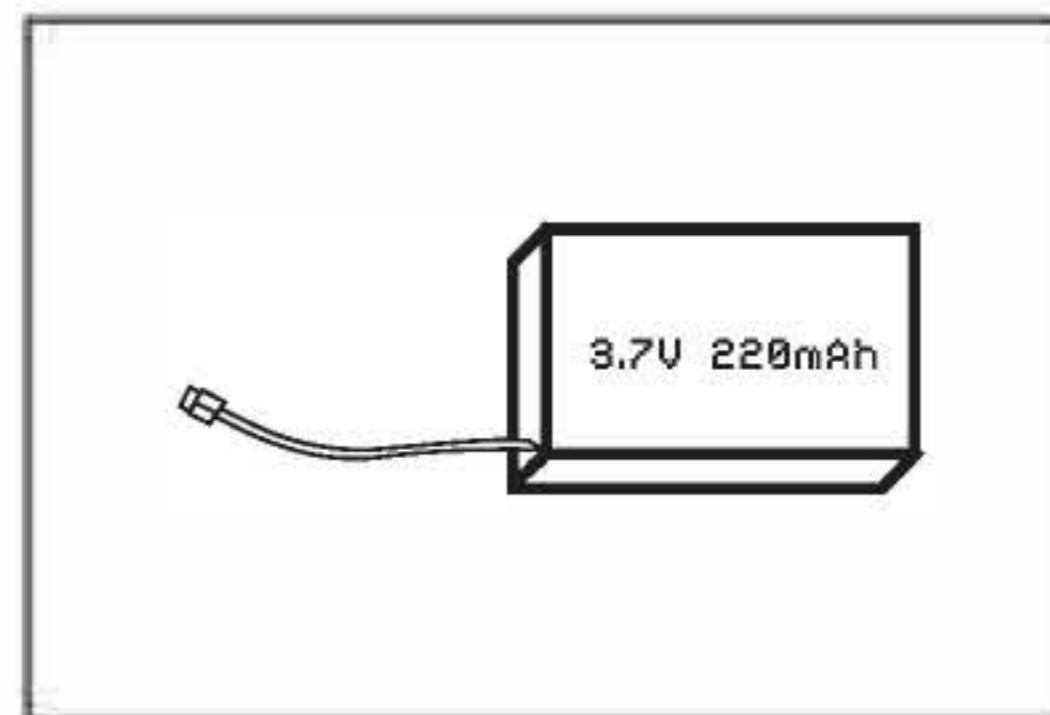
Samolot x1



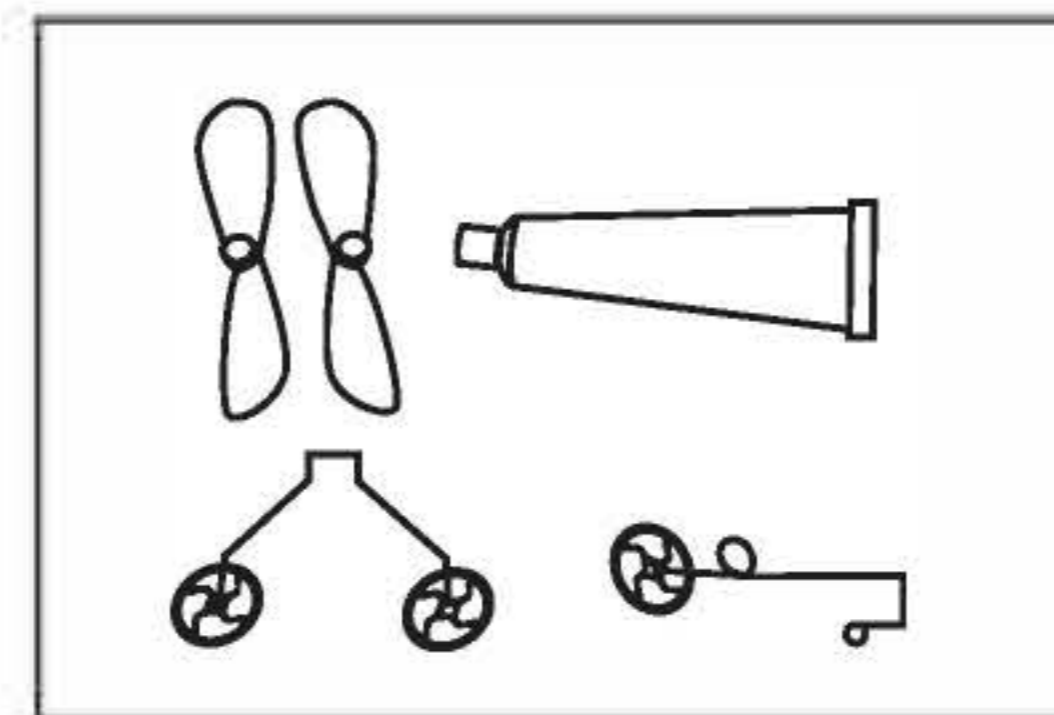
Pilot x1



Kabel USB do
ładowania x1



Akumulator
litowo-polimerowy
3.7 x1



Elementy x1
(podwozie x1,
śmigło x2, klej x1)

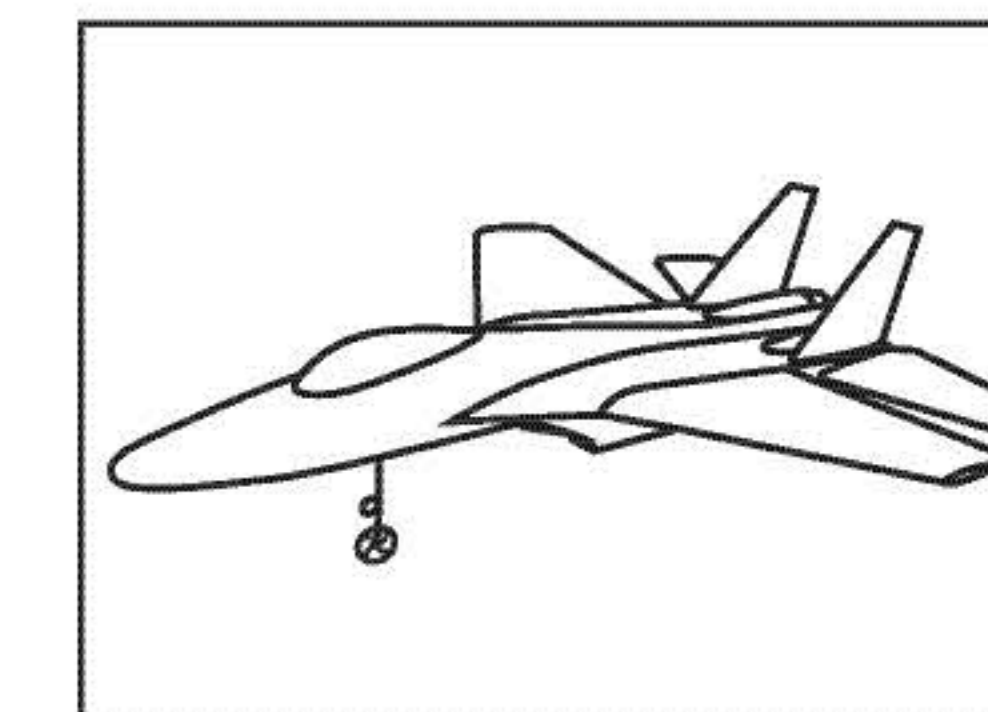
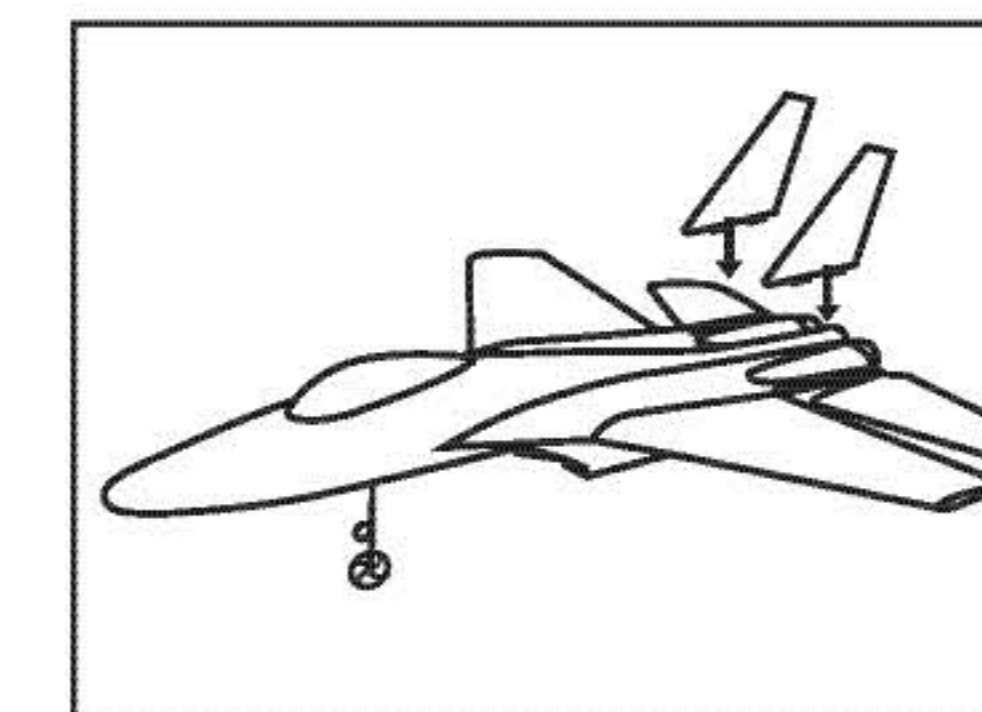
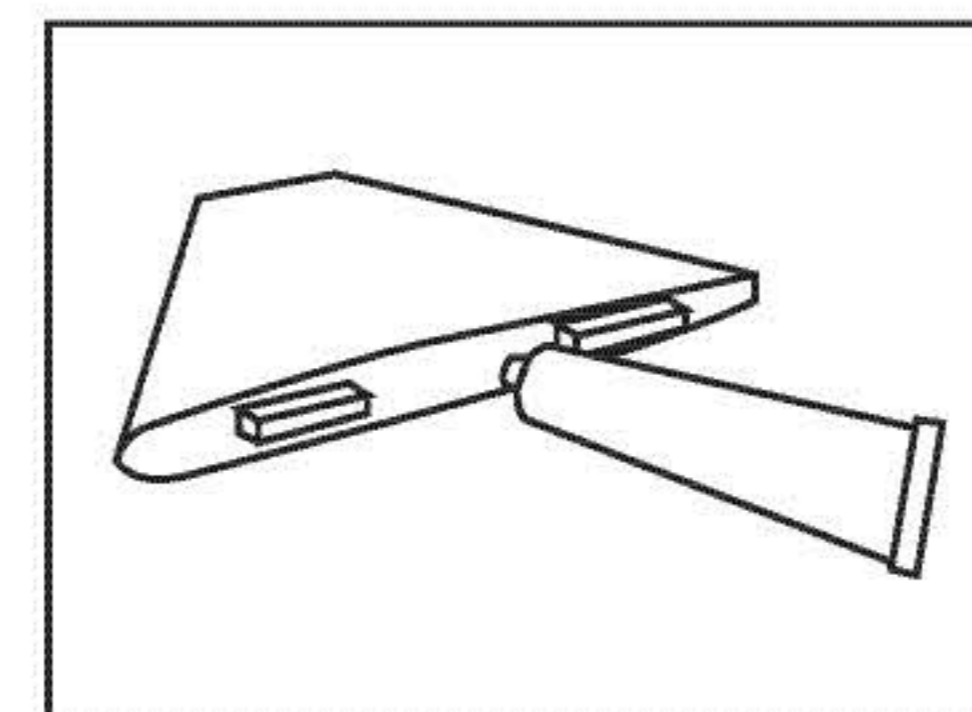
Ostrzeżenie: Właściwości lotu są zależne od wiatru, nie zapomnij o przygotowaniu przed lotem w bezwietrzny lub lekko wietrzny dzień.

Ostrzeżenie: W samolocie umieszczony jest żyroskop, który zapewnia zwiększoną stabilizację lotu. Jeśli samolot jest zbyt uszkodzony, żyroskop nie może w pełni kompensować gorszych właściwości lotu. W takim przypadku musisz ręcznie naprawić kształt samolotu.

Ostrzeżenie: Złamane, wygięte lub zdeformowane śmigło musi być natychmiast wymienione na zapasowe, w przeciwnym razie grozi zwiększone ryzyko uszkodzenia samolotu.

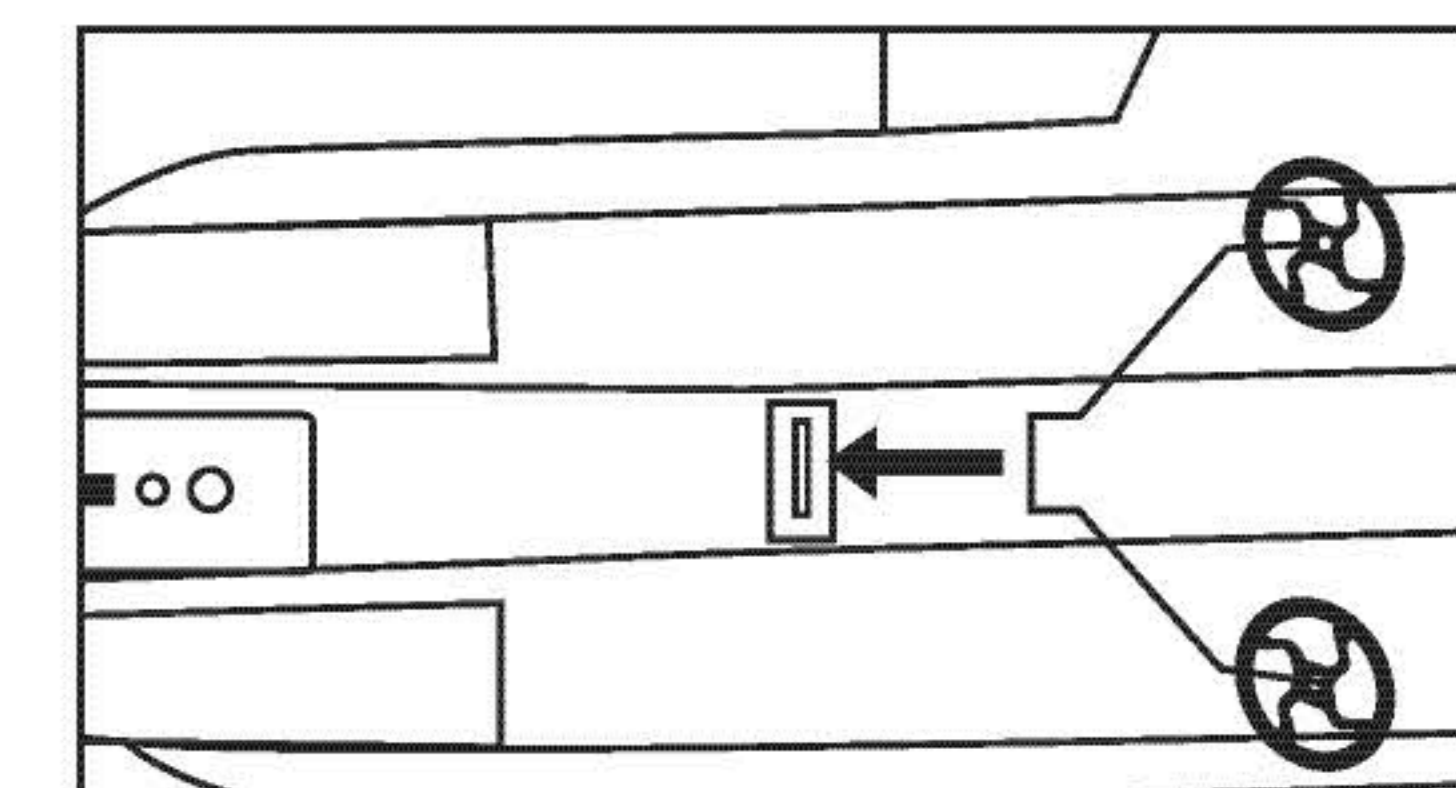
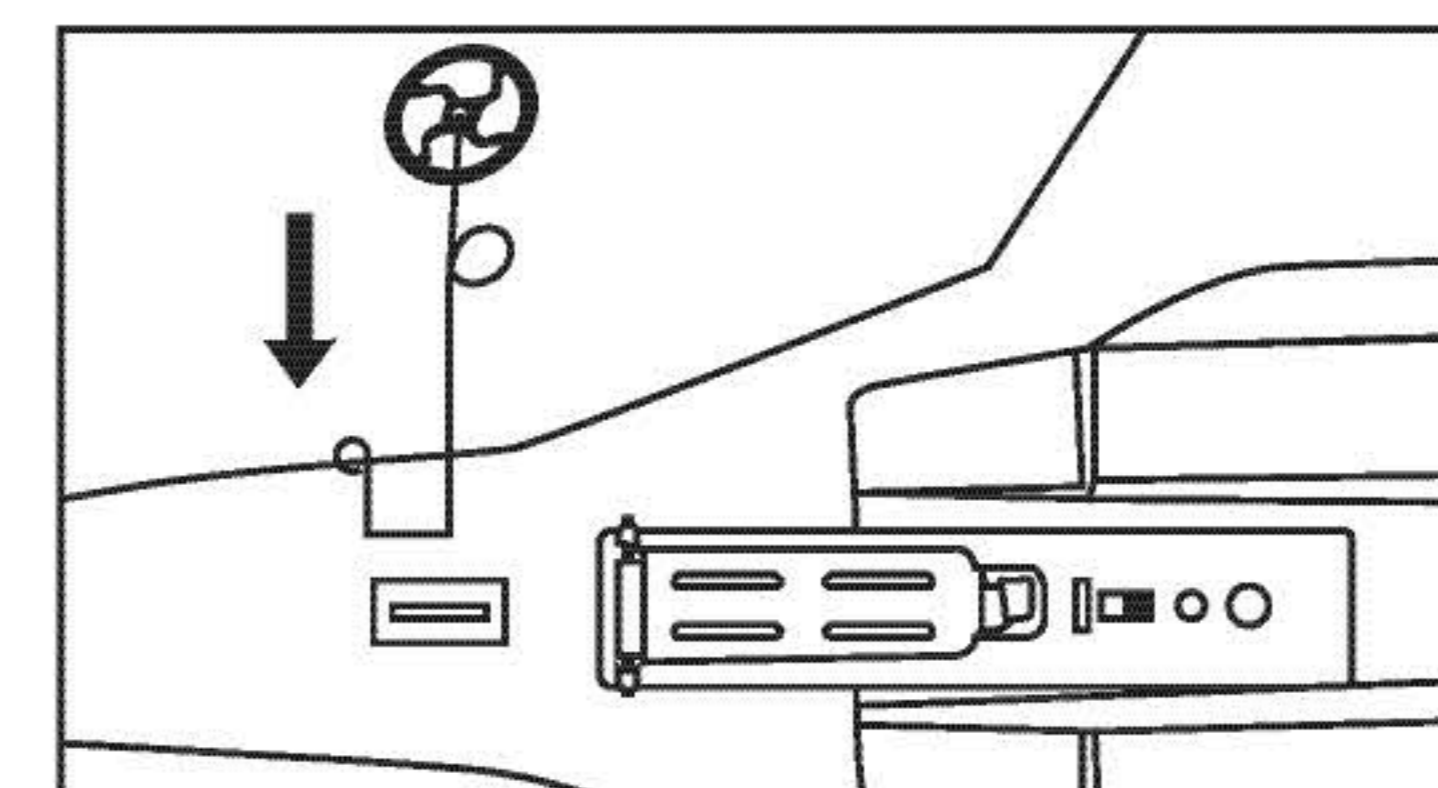
MONTAŻ:

1. Podłączenie sterów kierunku



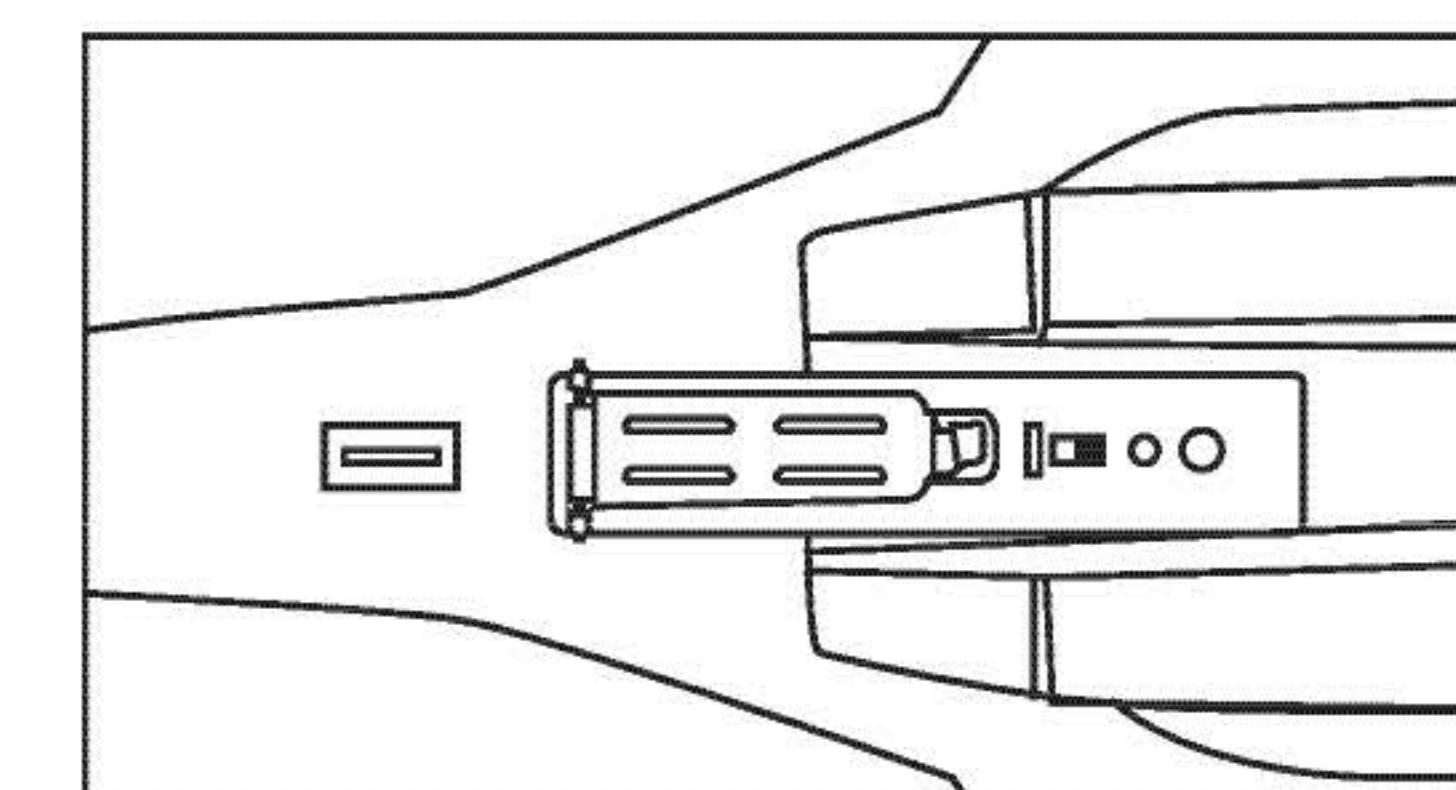
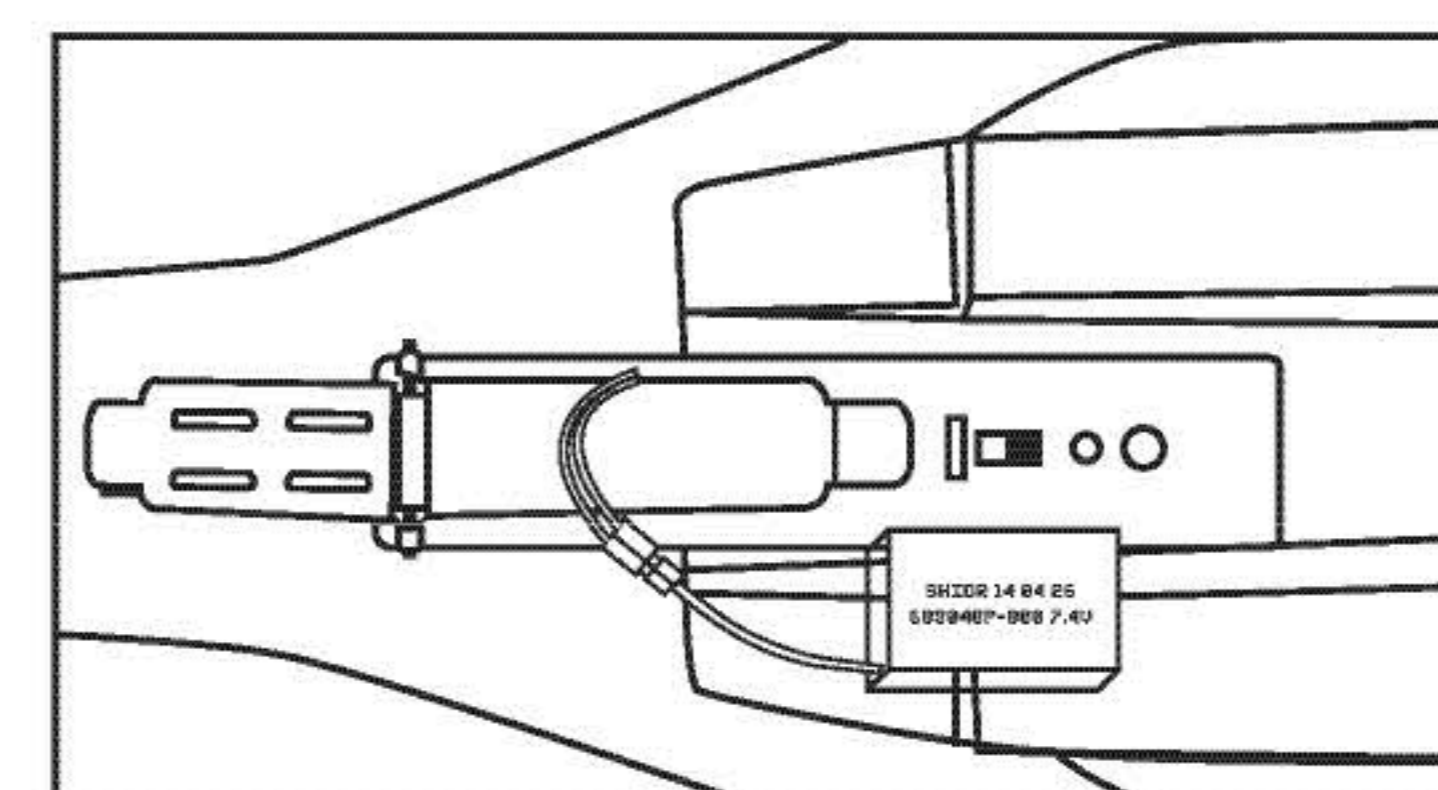
Na krawędź sterów nanieś klej i przyłóż do korpusu samolotu, zgodnie z obrazkiem. Klej wysycha, w zależności od temperatury i wilgotności otoczenia, w ciągu 10-30 minut.

2. Podłączenie podwozia



Podwozie połącz z korpusem samolotu, zgodnie z obrazkiem.

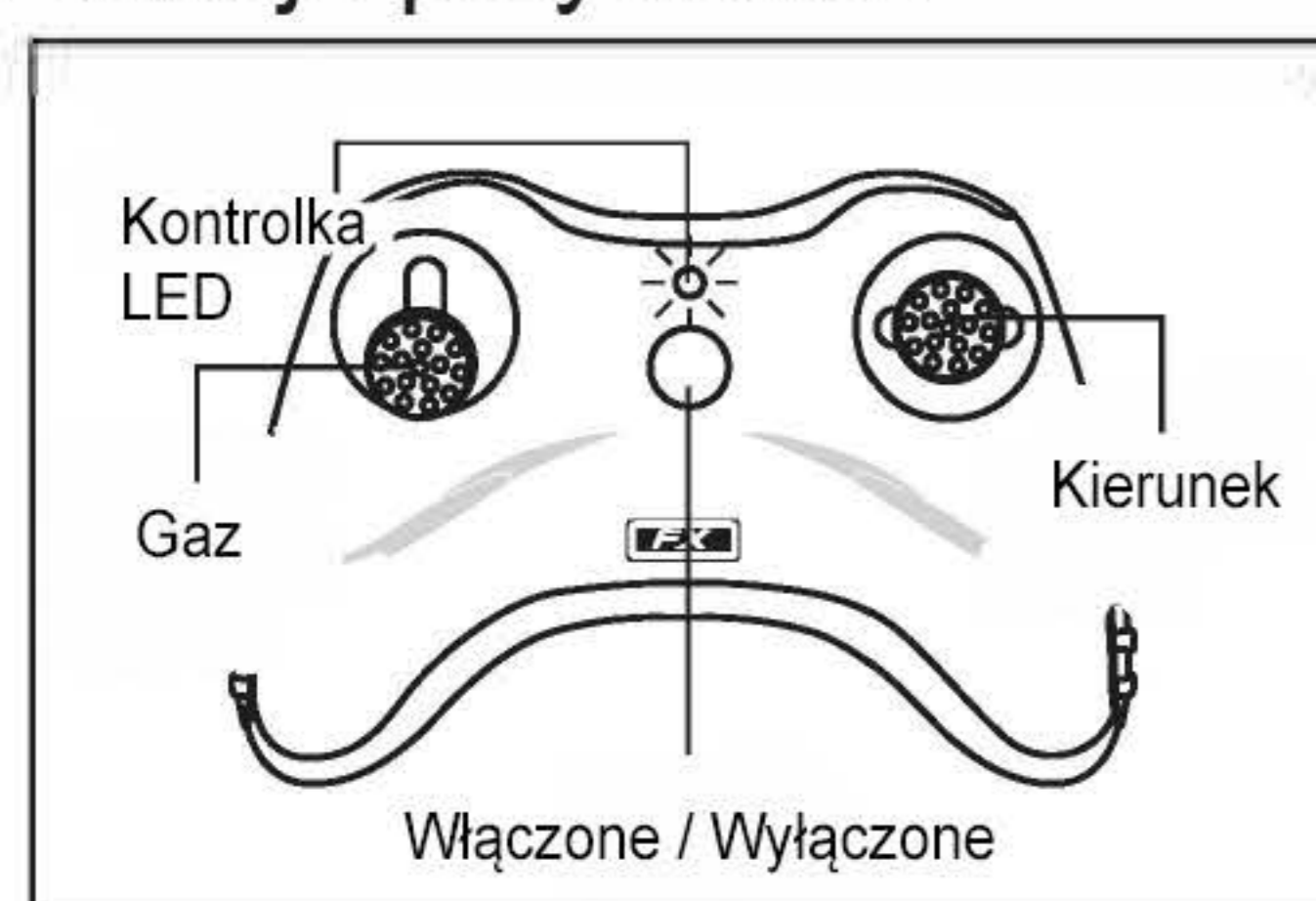
3. Instalacja baterii



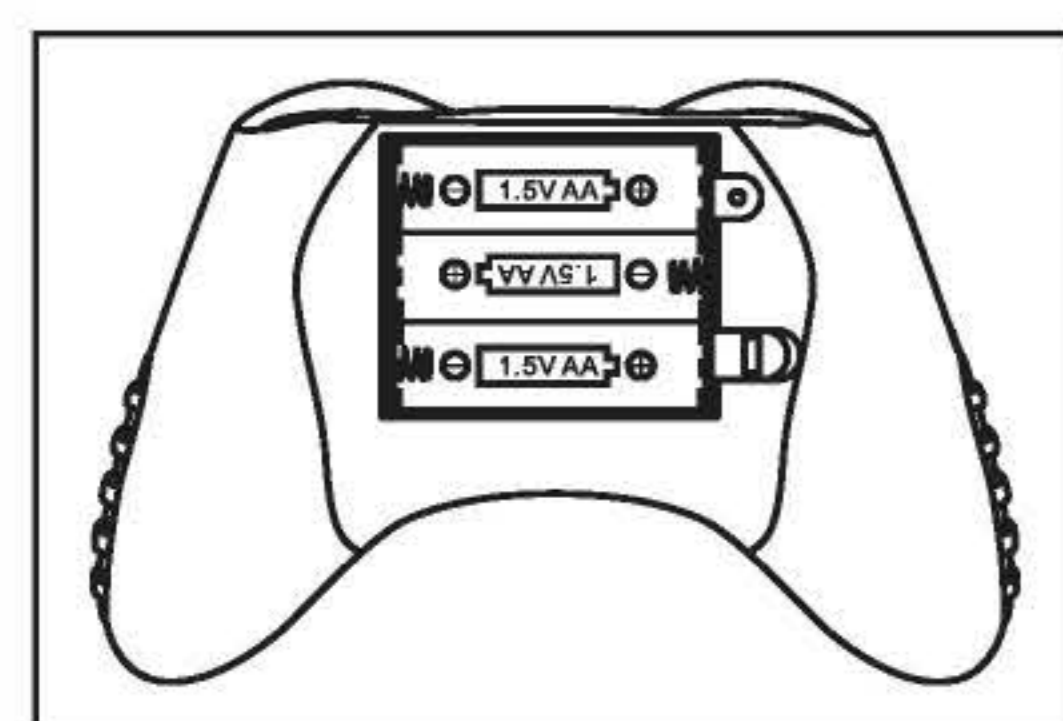
Włóż baterię do samolotu i zamknij, zgodnie z obrazkiem.

ZDALNE STEROWANIE:

Funkcje przycisków



Ostrzeżenie o słabej baterii:
Po synchronizacji sygnałów kontrolka wciąż miga. Przed dalszym użyciem wymień baterie w pilocie.

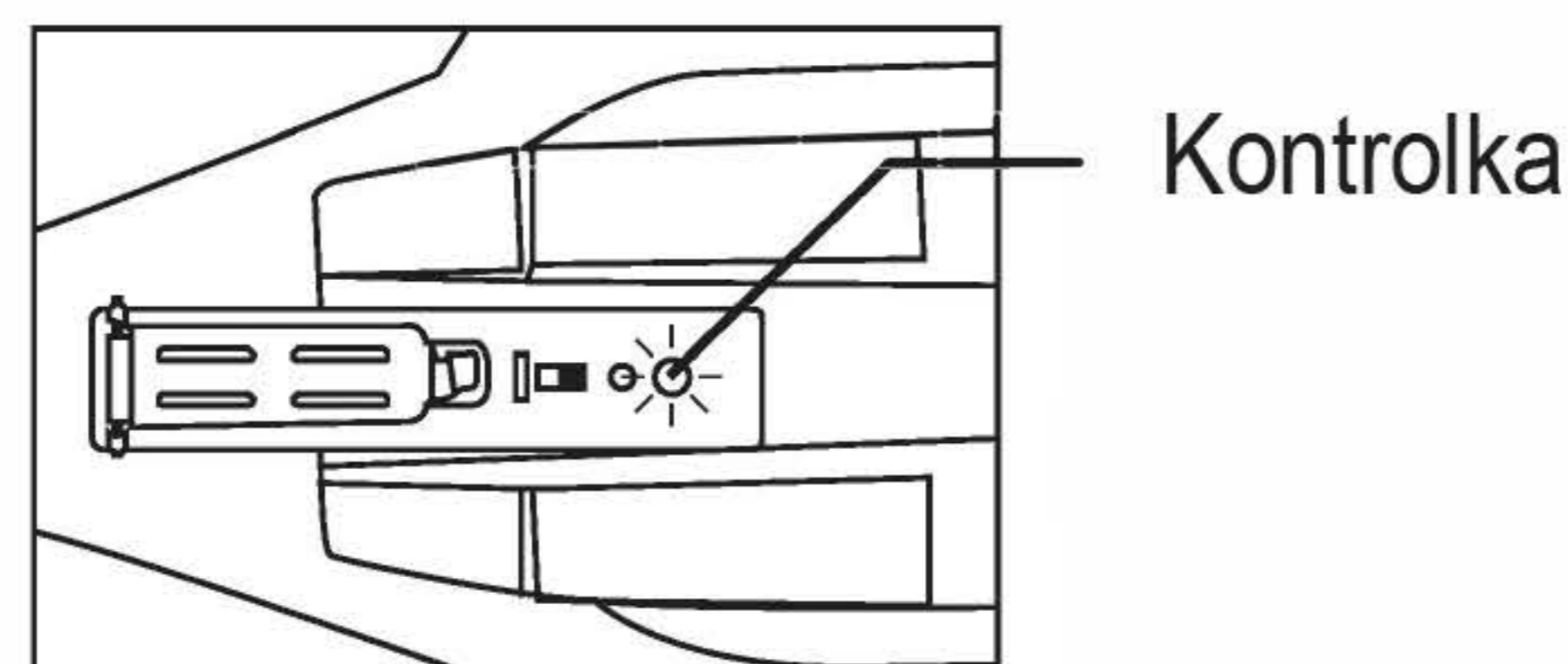
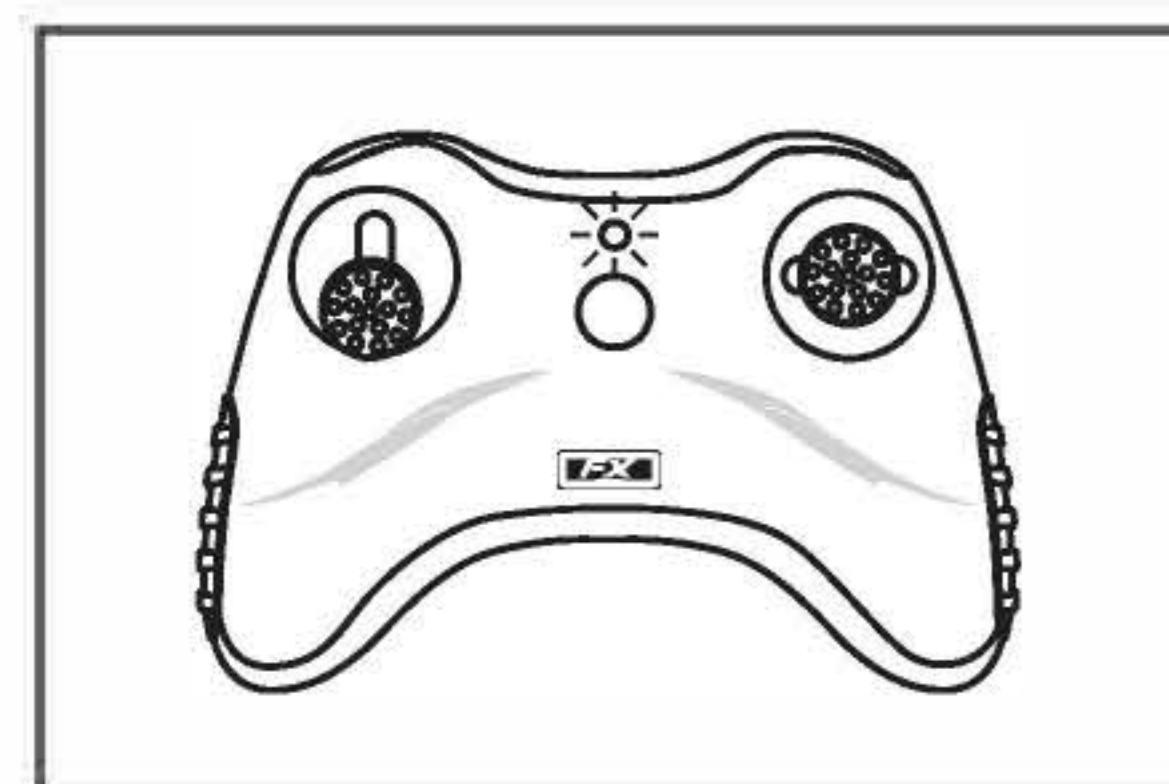


Uwaga:
Nie łącz różnych rodzajów baterii lub starych baterii z nowymi. Zwracaj uwagę na poprawną polaryzację baterii +/-.

1.5V AA
3 baterie AA (nie są
zawarte w zestawie)

SYNCHRONIZACJA W PAŚMIE 2.4GHz:

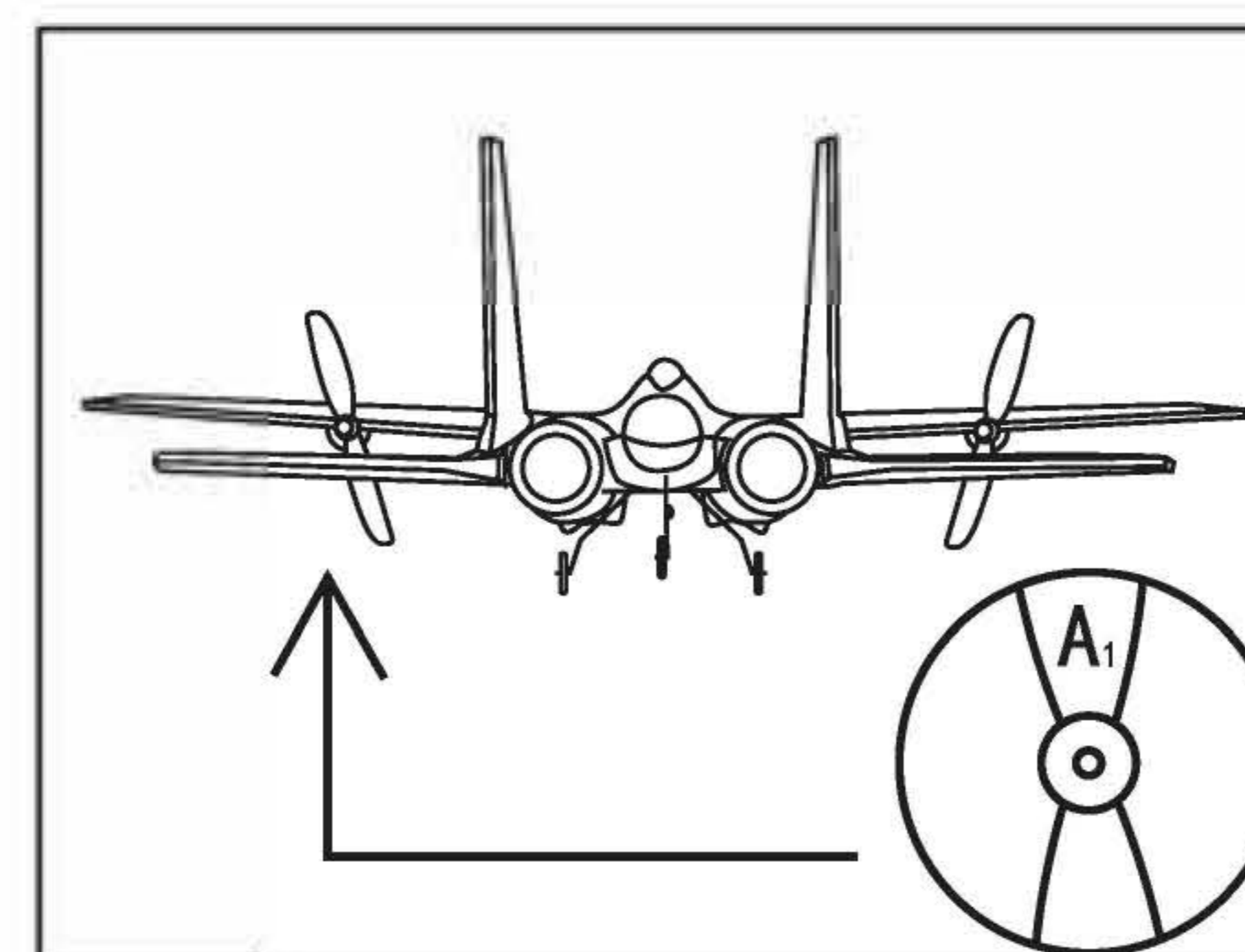
- 1) Włącz samolot, kontrolka na samolocie będzie sygnalizować parowanie z pilotem.
- 2) Joystick gazu przesunij jak najniżej i włącz pilot. Kontrolka na pilocie sygnalizuje parowanie z samolotem.
- 3) Kiedy tylko kontrolki na samolocie i pilocie przestaną migać i będą świecić, parowanie jest dokończony. Teraz możesz sterować samolotem.



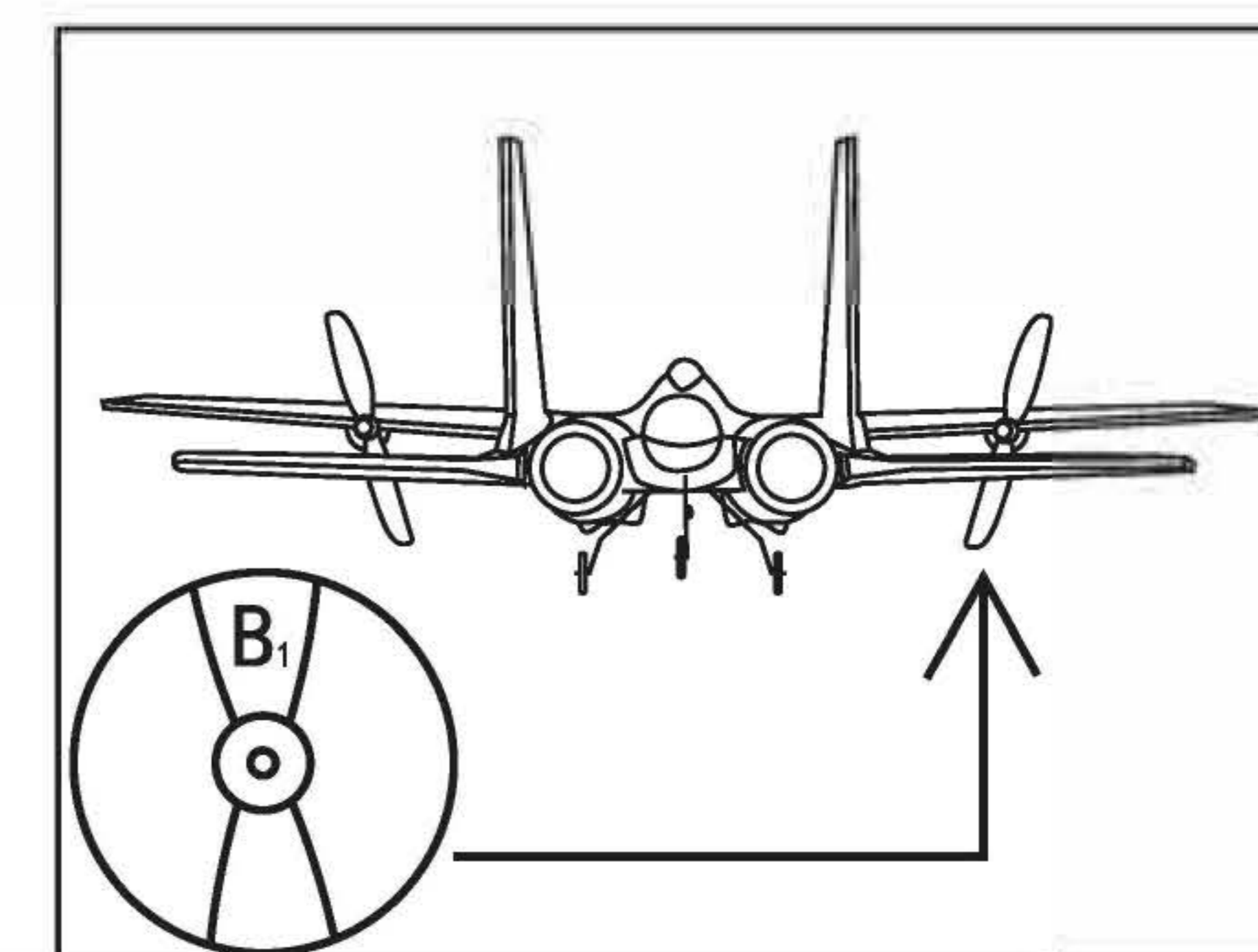
Kontrolka na pilocie sygnalizuje parowanie poprzez ciągłe miganie.
Kontrolka na samolocie świeci: parowanie się udało.

WYMIANA ŚMIGŁA:

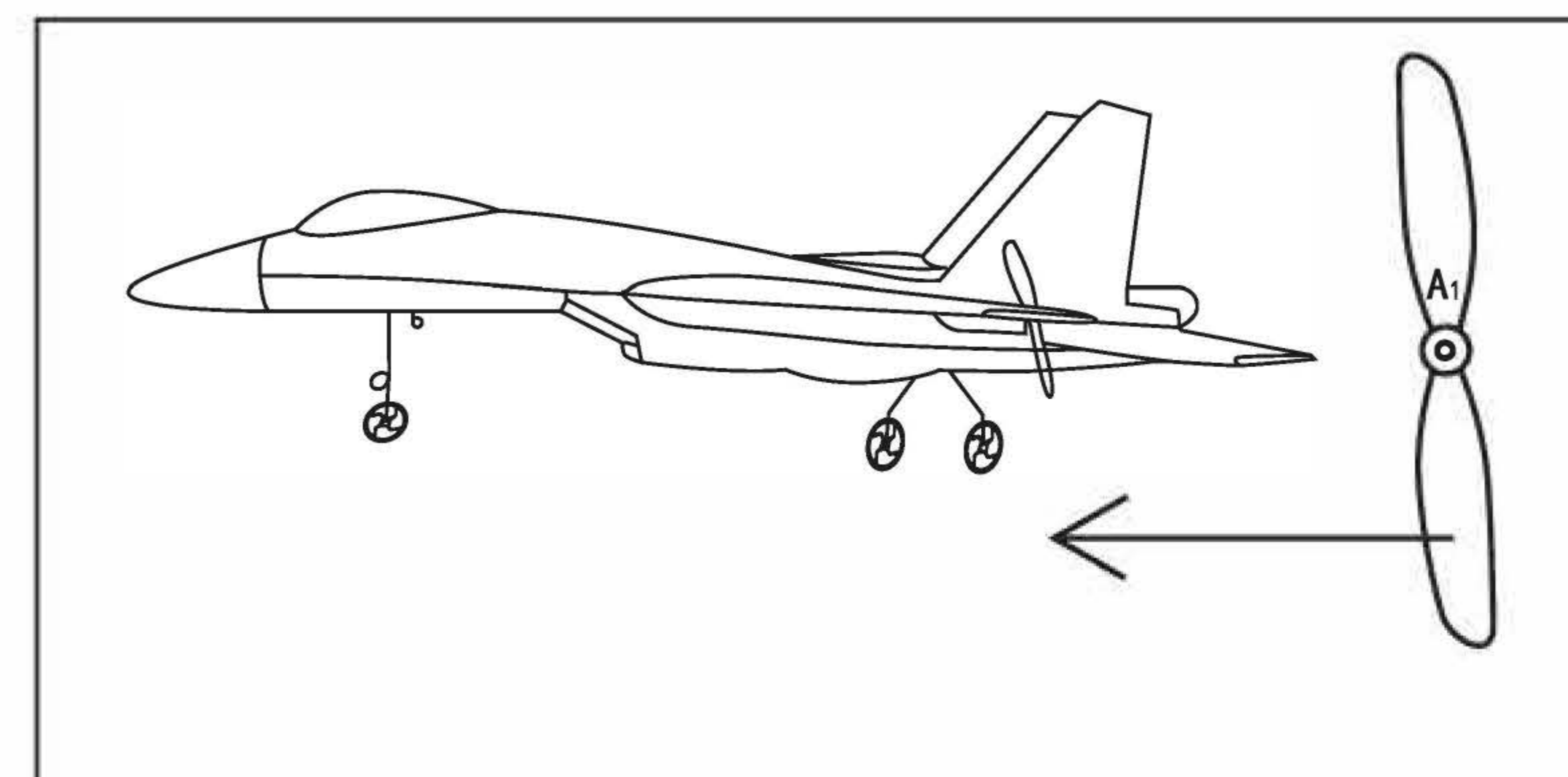
W przypadku złamania śmigła lub wygięcia podczas uderzenia czy niepoprawnej manipulacji, w zestawie znajdują się zapasowe. Podczas wymiany zwróć szczególną uwagę na poprawną orientację łopatek śmigła (patrz obrazek).



Śmigło oznaczone A1 lub A2
znajduje się z lewej strony
samolotu.



Śmigło oznaczone B1 lub B2
znajduje się z prawej strony.



Uwaga:
Strona z oznaczeniem śmigła musi być skierowana do dziobu samolotu.

C. Zmiana kierunku lotu

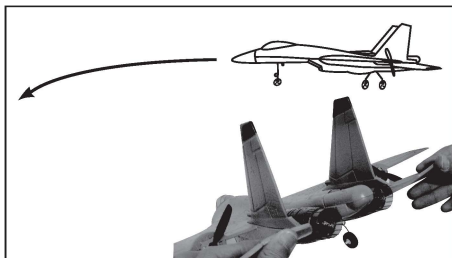
Zakręcasz prawym joystickiem. Przy zmianie kierunku lotu nie naciskaj go, ale jedynie delikatnie go przesuwasz – jednym palcem. Przy nieustannym naciskaniu na joystick samolot może dostać się do niebezpiecznej spirali i uszkodzić przy uderzeniu o ziemię lub drzewo itp. Samolot najszybciej lata z wiatrem, pod wiatr jest powolniejszy. Przy zawracaniu pod wiatr samolot pokonuje dużo większy opór powietrza, dlatego joystick kierunku trzeba nacisnąć kilkakrotnie.

D. Ładowanie

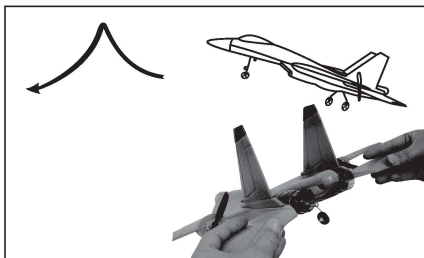
Jeśli samolot po dodaniu gazu nie unosi się, oznacza to, że bateria samolotu jest słaba. Polecamy jak najszybciej wylądować. Obróć samolot pod wiatr i delikatnie manipuluj joystickami, żeby wylądować.

NAPRAWA SAMOLOTU:

1) Dziób jest zbyt lekki / ciężki

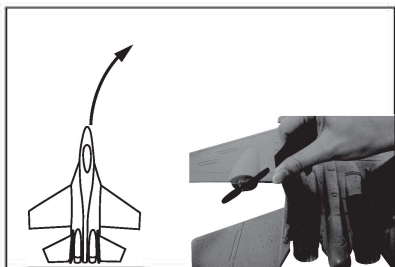


Jeśli dziób jest zbyt ciężki, wygnij ster horyzontalny w górę.

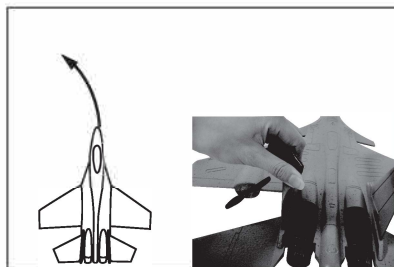


Jeśli dziób jest zbyt lekki, wygnij ster w dół.

2) Samolot lata krzywo

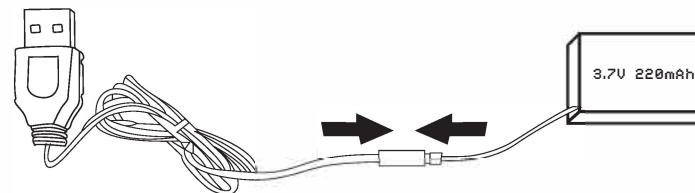


Przy zakręcaniu samolotem w prawo, wygnij ster wertykalny w lewo.



Przy zakręcaniu w lewo, wygnij ster w prawo.

ŁADOWANIE BATERII:



- 1) Podłącz wtyczkę na baterii z kablem USB. Kabel USB podłącz do źródła napięcia elektrycznego. Czerwona LED miga, sygnalizując ładowanie.
- 2) Proces ładowania trwa ok. 40 minut. Kiedy tylko kontrolka na USB przestanie migać, bateria jest naładowana.
- 3) W przypadku ciągłego migania kontrolki na USB bateria lub USB są uszkodzone. Zepsuty element natychmiast wymień.

OSTRZEŻENIE:

- Baterie może ładować jedynie dorosły.
- Nie ładuj baterii w pobliżu łatwopalnych i wybuchowych materiałów.
- Jeżeli na baterii pojawi się wybrzuszenie lub inna nieprawidłowość, natychmiast przestań jej używać.
- Po skończeniu lotu wyjmij baterię z samolotu i trzymaj ją osobno.

JAK LATAĆ:

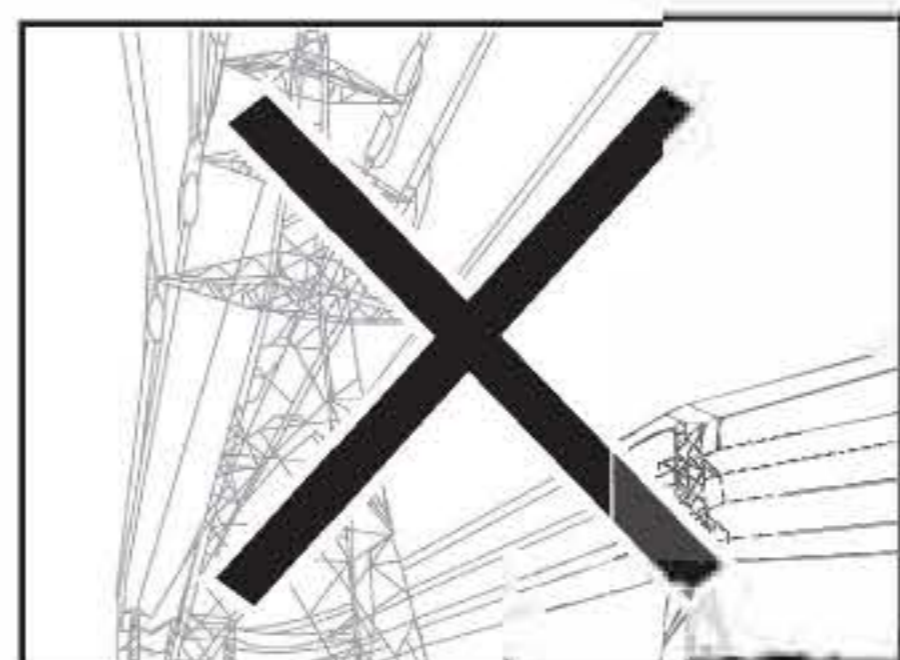
1) Warunki do lotu



Nie lataj na wietrze



Nie lataj w deszczu i śniegu



Nie lataj blisko wysokiego napięcia



Nie lataj nad tłumem ludzi



Nie lataj blisko wysokich budynków

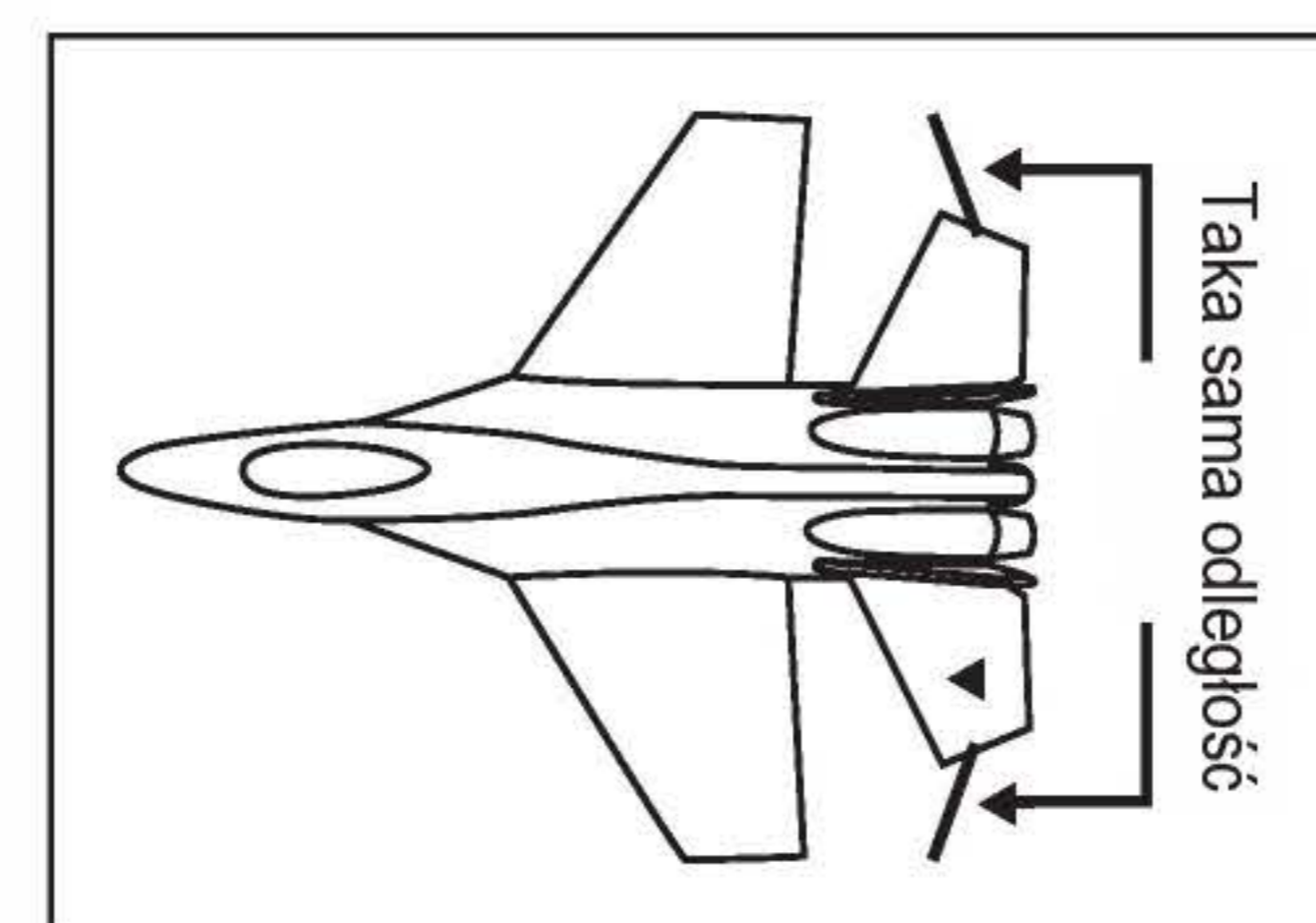


Zachowaj ostrożność podczas lotu nad wodą

2) Przygotowanie

- Naładuj baterię do pełna. Włóż ją do samolotu i przymocuj uchwyt na baterię w odpowiednim miejscu.
- Upewnij się, że baterie w pilocie są w pełni naładowane.
- Włącz samolot i pilot, poczekaj na sparowanie.
- Dodaj delikatnie gazu, żeby sprawdzić działanie śmigła.
- Skontroluj, czy samolot nie jest uszkodzony.

Twój samolot jest teraz przygotowany do startu.



3) Sterowanie

A. Start z ziemi

Położ samolot na równej i pustej powierzchni przodem pod wiatr. Stopniowo dodawaj gazu, dopóki samolot szarpnięciem nie uniesie się nad ziemię. Kiedy dostanie się na odpowiednią wysokość, możesz zmniejszyć gaz i sterować kierunkiem lotu prawym joystickiem.

B. Start z ręki

Trzymaj samolot w ręku i dodaj gazu. Kiedy śmigło zacznie się obracać, wyrzuć samolot w powietrze pod wiatr. Joystickiem gazu ustalasz wysokość, a prawym joystickiem kierunek lotu.

